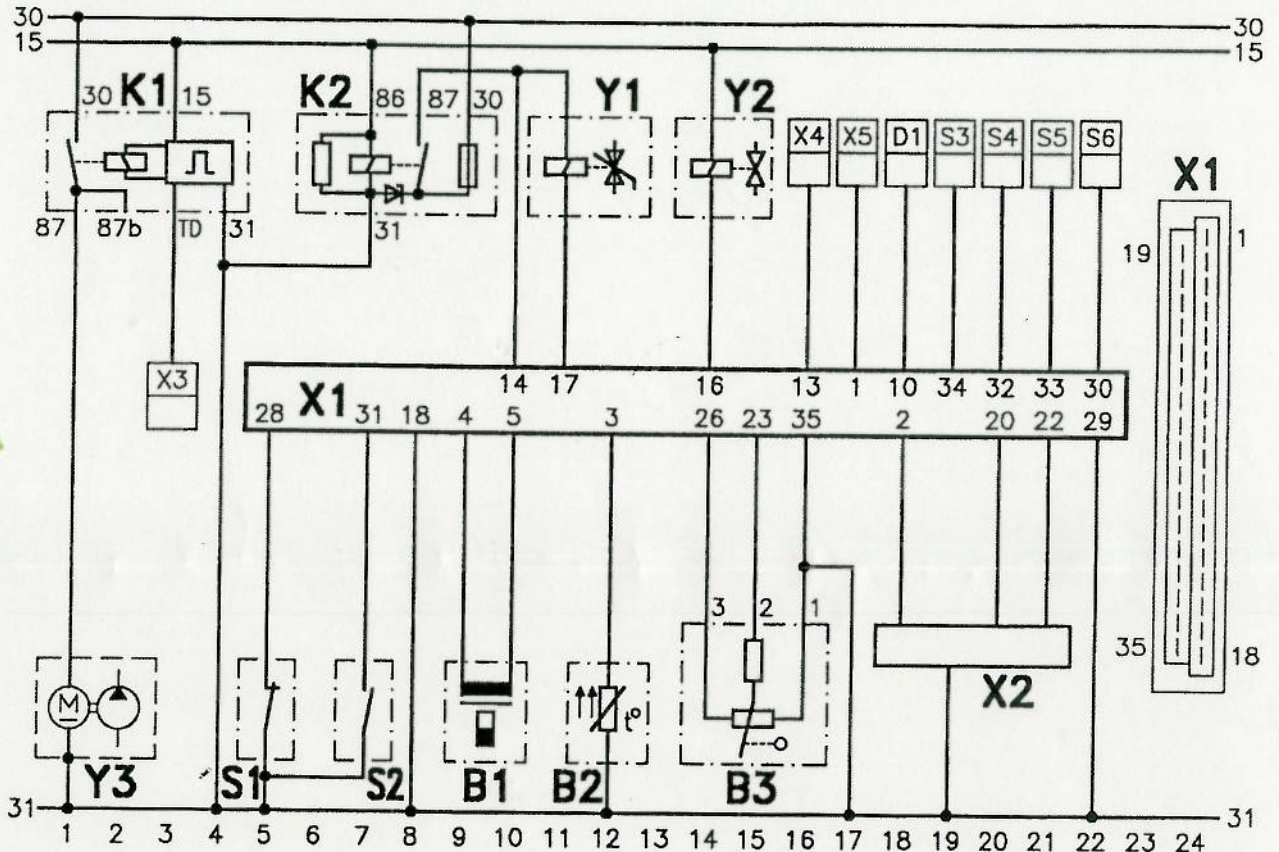




Fordon LANCIA / Thema 8.32 / 06/1986 - 12/1989 / Saloonlimousin
Tillverkningsland I
Cylindervolym/Kapacitet 2.9 / 158 kW
Motorkännetecken F 105 L
RB-nyckel LAI 61
Område Totalt
System Bränsleinsprutning / Jetronic KE 3.2



ELEKTRISKT KOPPLINGSSHEMA

- B1 = Tryckomställare
- B2 = Temperaturgivare (kylvätska)
- B3 = Luftmängdmätare med potentiometer
- D1 = Anslutning för färrddator (om sådan finns)
- K1 = Bränslepumpsrelä
- K2 = Överspänningsskyddsrelä
- S1 = Luftspjällskontakt, tomgångs-
- S2 = Luftspjällskontakt, fullast-
- S3 = Anslutning för växellådskontakt (stomansluten på bilar med manuell växellåda)
- S4 = Anslutning, AC-funktionsväljare

- S5 = Anslutning, AC-kompressor
- S6 = Anslutning, varvtalsignal (från tändstyrdonets kl.24)
- X1 = KE-Jetronic-styrkonskontakt (ej avsedd för serviceåtgärder)
- X2 = Parameter-kodkontakt
- X3 = TD-anslutning (kl.1 på tändspolen)
- X4 = Anslutning, diagnoskontakt
- X5 = Anslutning, hastighetssignal
- Y1 = Tomgångsregulator
- Y2 = Kallstartsventil
- Y3 = Elektrisk bränslepump



Fordon LANCIA / Thema 8.32 / 06/1986 - 12/1989 / Saloonlimousin
Tillverkningsland I
Cylindervolym/Kapacitet 2.9 / 158 kW
Motorkännetecken F 105 L
RB-nyckel LAI 61
Område Totalt
System Bränsleinsprutning / Jetronic KE 3.2

KOMPONENTENPROVNING

KE-styrdonets spänningsförsörjning:

Ta bort styrdonskontakten.

Slå till tändningen. Mät spänningen mellan kl.14 (+) och 35 (-).

Börvärde: 8...15 V.

Avbrottsprova, om nödvändigt, ledningarna från kl.14 till överspänningsskyddsreläts kl.87 och från kl.35 till motorstommen.

Börvärden: ca 0 Ohm.

Kontrollera eventuellt anslutningarna på överspänningsskyddsrelät:

kl. 30 - U-batt.(+), kl. 31 - motorstommen, kl. 86 - startlåsets kl. 15.