

Alfa Romeo 155 T.I.Z.

À la manière de

L'Alfa Romeo 155 T.I.Z. est une 155 Q4 "boostée" par Zagato Design. La puissance augmente, les ailes sont élargies pour accueillir de grandes roues. Un traitement qui ressemble beaucoup à celui qui, il y a quelques années, transforma la Delta HF 4WD en Delta HF integrale.

TEXTE ET PHOTOS GIANCARLO PERINI

Les ventes de la 155 Q4 n'ont jamais atteint le niveau escompté par Alfa Romeo. Cette 155 reprenant le moteur et la transmission de la Delta HF integrale n'a pas

convaincu. Manque de personnalité? Sans doute, et pour essayer de sortir son haut de gamme de l'anonymat, Alfa a décidé de confier à Zagato Design l'étude d'une 155 Q4 plus musclée. C'est ainsi qu'est née la 155 T.I.Z. (Turismo Internazionale Zagato). En attendant, le feu vert des responsables d'Alfa pour une production en petite série, deux prototypes ont été construits. L'un a pris la direction du Japon. L'autre, Zagato a bien voulu nous le confier pour la réalisation de ce reportage.

Le premier travail du carrossier italien fut d'aligner la puissance du 2 litres turbo 16 sur celle du moteur monté dans la dernière génération de Delta HF integrale. Un nouveau calculateur, une augmentation de la pression de suralimentation, et la puissance du moteur est passée de 190 à 215 ch (DIN). La transmission intégrale, déjà identique à celle de la Delta, n'a pas été modifiée. Ensuite, la silhouette de la 155 Q4 a été retravaillée pour lui offrir

un look à la hauteur de ses nouvelles performances. On remarque tout de suite une assiette surbaissée, un élargissement des ailes façon Delta permettant d'accroître les voies (+ 22 mm à l'avant, + 30 mm à l'arrière), et le montage d'un bouclier avant proéminent style DTM. Zagato Design a également prévu d'installer un aileron au sommet de la malle arrière, mais il n'était pas termi-

né pour nos photos. Enfin, la touche finale est apportée par des jantes en alliage de 17 pouces de diamètre, 6,5 pouces de large à l'avant, et 7,5 à l'arrière. Elles reçoivent du Pirelli P Zero, des 205/45 en indice Z. Au final, peu de modifications, mais suffisantes

que cela nécessite de gros investissements. La balle est donc dans le camp d'Alfa, mais le constructeur milanais a apparemment d'autres projets en tête. Une 155 «phase 2» devrait en effet être dévoilée le mois prochain au Salon de Genève. Il est question là



Zagato appose sa signature sur la culasse, et monte des roues de 17 pouces.

pour changer la physionomie du haut de gamme 155. Certes, on peut regretter que l'évolution n'ait pas été plus poussée. Son train arrière à bras tirés, dérivé de celui de la Tipo, n'atteint pas le même degré de sophistication et d'efficacité que celui de la Delta. Reste que le projet de Zagato Design présente l'avantage d'être réaliste. La T.I.Z. est prête à être produite, et pourrait l'être sans

aussi d'un élargissement des voies (+ 26 mm), et surtout d'un tout nouveau 2 litres Twin Spark à culasse 16 soupapes et bloc fonte développant 160 chevaux. Dans cette nouvelle gamme qui pourrait prendre l'appellation «Super», on ne sait pas encore si la version Q4 sera reconduite. La T.I.Z. de Zagato est fin prête, mais la Q4 est peut-être près de la fin...