



Campos

Alfa Romeo

Tix'onda

MICHELINO



MICHELINO

EL MUNDO

Alfa Romeo

interviú

CA

NH

Alfa Romeo

EL MUNDO

EL MUNDO

EL MUNDO



SOLO PARA DOS

**NACIONAL DE TURISMOS (CET).
TRAS EL PARENTESIS VACACIONAL,
EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE
TURISMOS, CON LA DIVISION
SUPERTURISMOS COMO ESTRELLA,
REANUDA SU MARCHA CON SOLO DOS
EQUIPOS COMO REFERENCIA,
EL OFICIAL DE ALFA ROMEO
Y EL PRIVADO DE TEO MARTIN
MOTORSPORT, AUNQUE APOYADO
POR EL DEPARTAMENTO
DE COMPETICION DE BMW,
QUE NO DE SU FILIAL ESPAÑOLA**



QUE EL AUTOMOVILISMO español no estaba capacitado para acoger con el mismo volumen de inscripciones que otros países un campeonato de Superturismos (FIA-II) se ha venido a demostrar a lo largo de la primera fase del Nacional, denominado tanto de Turismos como de Superturismos para equívoco de muchos aficionados. A fin de cuentas, las parrillas de las seis primeras pruebas celebradas han contado sólo con ocho vehículos de esta categoría, y sólo gracias al esfuerzo de los participantes en la clase de Turismos (cilindrada superior a 2.000 c.c.) se han conseguido carreras con apenas una quincena de participantes, en perjuicio del escaso público asistente a los circuitos y de la espectacularidad para las retransmisiones del segundo canal de TVE.

Una vez más, y como en otras facetas cotidianas, España volvió a ser diferente, y sólo la inicial hegemonía de alfa Romeo tuvo su reflejo en nuestro campeonato como en otros, como el británico o el italiano. Alfa Corse, que se ha volcado en el CET para reforzar y mejorar la imagen de la marca a este lado de los Pirineos mediante la competición, se ha venido mostrando como máximo aspirante a la victoria final en el apartado reservado a marcas y, salvo un cataclismo, en el correspondiente a pilotos. Sin embargo, su superioridad se ha visto

disminuida por un vehículo que en nuestro país consiguió el primer triunfo para la marca en el conjunto de los distintos certámenes nacionales de Superturismos, el BMW 318iS del equipo FINA-Teo Martín, pilotado por



ASI VA EL CAMPEONATO

SUPERTURISMOS

1. Luis Villamil (Alfa 145), 81 puntos.
2. Alain Ferté (BMW 318iS/4), 72.
3. Adrián Campos (Alfa 145), 65.
4. Luis Pérez Sala (Nissan Primera), 59.
5. Antonio Albacete (Opel Vectra), 55.

TURISMOS

1. Rafael Barrios (Ford Escort Cosworth), 102.
2. Ricardo García Galiano (Ford Escort Cosworth), 97.
3. Ignacio Goiburu (BMW M3), 71.
4. Rodolfo Zonno (Ford Sierra Cosworth), 38.
5. José Bassas (BMW M3), 25.

el efectivo Alain Ferté. Tras los dos Alfa 145 oficiales y el coche bávaro, un abismo ha separado carrera tras carrera al resto de las escuadras, todas ellas oficiales, que han sido meros comparsas en la lucha Alfa-BMW. Si en el británico de Turismos (o Superturismos) los Ford Mondeo, Opel Vectra (allí Vauxhall Cavalier) e incluso Nissan Primera han estado generalmente entre los favoritos, aquí no han estado a la altura de lo esperado. No en vano todas las victorias han ido a manos de Ferté, campos y Villamil. Alfa Romeo asustó inicialmente a sus rivales con sendos dobles en las primeras pruebas. Con Villamil y Campos alternándose en el pedáneo más alto del podio. Sin embargo, la reacción del equipo de Teo Martín no se dejó esperar y Alain Ferté se anotó nada menos que tres victorias sobre el total de seis carreras celebradas: en Calafat el lastrado Alfa de Villamil no pudo arrebatarle una victoria apurada en los primeros compases, dejando a francés el triunfo en bandeja. Más tarde, en Albacete, el aceite vertido en la pista por el Alfa 04 de Giudici «echaba» de la pista a



Campos cuando lideraba la prueba; Ferté se hacía con el liderazgo y comenzaba a sembrar el pánico entre las filas del equipo de la marca italiana. Finalmente, en la prueba que iba a cerrar la primera etapa del campeonato, Adrián Campos no resistía la

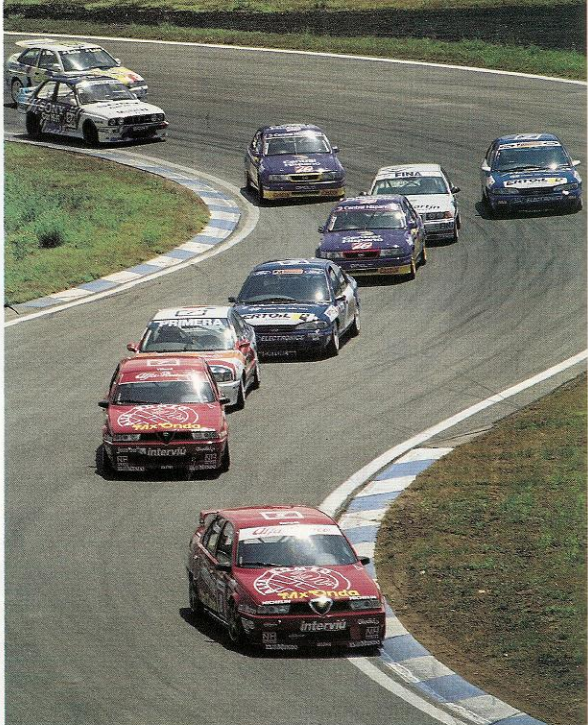
presión a la que le sometió el piloto del BMW privado, saliendo de la pista. Alain Ferté lograba así su tercer triunfo. Por detrás de ellos, en las seis carreras celebradas hasta ahora, sólo merece la pena destacarse la buena evolución conseguida por la escua-

Neumáticos Continental. Sólo en establecimientos especializados

Neumáticos
Continental

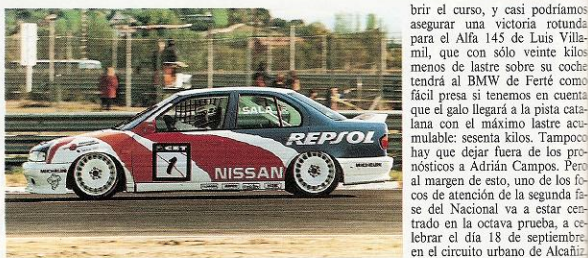
dra oficial Opel-Central Hispano. Con el apoyo técnico del equipo italiano Conrero, tanto Antonio Albacete como José Arqué han visto recompensado el esfuerzo con puestos en el podio y no será de extrañar que, de fallar en alguna prueba uno de los Alfa o el BMW, uno de los dos pilotos pudiese anotar una segunda plaza o incluso una victoria, más bien improbable ésta.

Mucho más discreta ha venido siendo la actuación de los dos Ford Mondeo oficiales. Las limitaciones técnicas del Mondeo V6 y el insuficiente desarrollo que sobre él ha vertido el encargado de su desarrollo, el preparador inglés Andy Rouse, que no el propio departamento de competición de la marca del óvalo, están convirtiendo la participación de Carlos Palau y Jesús Pareja en una auténtica «travesía del desierto», un calvario que sólo ha tenido un momento agradable en esta primera fase: el tercer puesto logrado por Palau en la sexta carrera en Jerez. Por lo que respec-



ta a la andadura del equipo Nissan, con un solo Primera GT para el campeón en título, Luis Pérez Sala, los resultados son más que satisfactorios. Con un coche «a años luz» del Alfa 145 o el BMW 318iS, el catalán ha ido sumando poco a poco puntos. Y aunque sus opciones a un triunfo son lejanas, su papel está siendo cuando menos notable.

LA SEGUNDA ETAPA, EN MARCHA. El primer fin de semana de este mes se celebrará en el circuito de Cataluña, en Montmeló, la séptima prueba del certamen, encargada de rea-



brir el curso, y casi podríamos asegurar una victoria rotunda para el Alfa 145 de Luis Villamil, que con sólo veinte kilos menos de lastre sobre su coche tendrá al BMW de Ferté como fácil presa si tenemos en cuenta que el gallo llegará a la pista catalana con el máximo lastre acumulable: sesenta kilos. Tampoco hay que dejar fuera de los pronósticos a Adrián Campos. Pero al margen de esto, uno de los focos de atención de la segunda fase del Nacional va a estar centrado en la octava prueba, a celebrar el día 18 de septiembre, en el circuito urbano de Alcañiz.



Los equipos Ford y Nissan han anunciado su ausencia para esta prueba por considerar el trazado un verdadero correccalles, demasiado arriesgado para los superturismos, cuya maniobrabilidad es ciertamente reducida por culpa de un limitado radio de giro de la dirección. Si bien ambas escuadras posiblemente serán sancionadas por la Federación Española de Automovilismo, que apoya denodadamente año tras año esta carrera, a pesar de los riesgos que supone para pilotos y coches, es elogiabile el acto de «valentía» que sin duda debería suponer el inicio de la agonía

de esta peligrosa prueba turolense, que tiene como escenario un trazado urbano cuyo parangón con el de Mónaco es absurdo. El resultado inmediato, una carrera que contará sólo con cinco vehículos de la división de superturismos y otros tantos coches de la clase reservada a turismos, con los Ford Escort Cosworth de Rafael Barrios y Ricardo Galiano como absolutos dominadores en la lucha por el título en una categoría ciertamente desatendida y utilizada como comparsa para los superturismos por parte de la Federación Española de Automovilismo.