

ALS HET 'IETSJE



Juist onder de liefhebbers van sportieve auto's vind je altijd mensen voor wie het best 'ietsje meer' mag zijn. En dus zijn er altijd bedrijven die toch al potente wagens nóg krachtiger maken. Als die liefhebbers Alfa rijden, zijn ze voor dat 'beetje extra' aan het goede adres bij Savali, ofwel Sam van Lingen.

TEKST ARNO BÜCKLING.
FOTO'S RENÉ OUDSHOORN



Geen opzichtige achtersteven, maar het opschrift op het kofferdeksel verradt wel dat er iets bijzonders onder de motorkap van deze Alfa 164 Super zit.



Lichtmetalen velgen en brede, maar niet opvallend lage banden bij de 164 Super 3.5 V6 24V.

Alfa's zijn van huis uit nooit karig bedeeft met vermogen. Zo begint de basisuitvoering van de 155, de 1.7 TS al met 83 kW/113 pk. Het topmodel, de 2.0 16V Turbo Q4, kan over 137 kW/186 pk beschikken. De 155 2.5 V6 doet het met wat minder, maar is nog altijd goed voor 121 kW/165 pk. Zijn dwarsgeplaatste 2,5-liter motor is afgeleid van de drieliter machine in de 164 met een vermogen van 135 kW/184 pk. Dat bracht Alfa-dealer Sam van Lingen op de gedachte een 155 van een grote zes-pitter te voorzien. Maar men liet het niet bij een 'eenvoudige' transplantatie. De inhoud van de V6 werd ook nog vergroot van 2,5 tot 3,1 liter en het vermogen steeg naar 161 kW/219 pk. Net als de 2.5 van de 155, heeft de vergrote krachtbron één nokkenas per cilinderrij. Dat maakt de 3.1 krachtig maar niet hitsig. En dat was ook de bedoeling. Hij moest vooral soepel worden. Met die keuze speelt men in op de heersende

trend, die dicteert dat snelle en sportieve wagens zich niet mogen gedragen als nerveuze volbloeds. En daar zijn goede redenen voor. In het drukke verkeer van vandaag zal ook een wagen die tot grote prestaties in staat is, zich vaak met een slakkegangetje in de file voort moeten bewegen en dan ben je niet geholpen met een wagen waarvan de motor bij lage toerentallen onrustig loopt.

Snel maar beschaafd

Dat de 155 3.1 V6 als een snelle, maar ook beschaafde reiswagen moet worden gezien, is af te lezen aan het interieur. Bij de testwagen was dat (extra) uitgerust met leren bekleding en afgewerkt met hout. Voor een sportief accent zorgt het met leer beklede sportstuur. Duidelijker dan het interieur verwijst het uiterlijk naar het extra vermogen waarover de 3.1 V6 beschikt. Een verlagingsset en laag profiel-banden

op lichtmetalen velgen brengen de auto dicht bij het wegdek. Het kofferdeksel is getooid met een geïntegreerde spoiler. Onder de bumperspoiler prijkt de forse, afgeplatte uitlaatpijp van de Sebring achterdemper. Beter dan wij verwachtten, wist de 155 met extra Savali-kracht zijn aanzienlijke vermogen op de weg te brengen. Te veel gas bij het wegrijden had weliswaar wielspin tot gevolg, maar je voelde geen hinderlijke aandrijfreacties in het stuur. De wagen bleef netjes rechtuit gaan en we hoefden niet 'op scherp te staan' om in te grijpen bij onverhoedse bewegingen naar links of rechts. Hoewel het vochtige weer optimaal accelereren onmogelijk maakte, bereikten we gemiddeld na zo'n zeven seconden de 100-km limiet. En mede dankzij de vlot en probleemloos schakelende bak ging de versnelling daarna in uiterst rap tempo door. De heel direct en met veel gevoel werkende besturing zorgt ervoor dat je de wagen perfect onder controle hebt. Als je

daarbij in aanmerking neemt dat de auto over het algemeen heel solide op de weg ligt, wordt misschien verklaard waarom het steeds lijkt of je helemaal niet zo hard rijdt. Het gevoel 'dat het allemaal zo makkelijk gaat en er niets aan de hand is' kan roeke loosheid in de hand werken. En dan kan het gebeuren dat de extra pittige 155 met nèt te veel gas erop in een bocht over de voorwielen naar buiten begint te schuiven. Maar ook dan blijft het een voorspelbare voorwiel aandrijver, die door simpelweg gas loslaten weer in het gareel te krijgen is. Op één punt was de 155 3.1 nog niet wat hij wezen moet. De juiste afstemming van vering en demping bleek nog niet te zijn gevonden. Deinen op golvend wegdek waaraan het gevolg. Als een verrassing kwam dit niet - we waren ervoor gewaarschuwd. Sam van Lingen verzekert ons echter dat het euvel inmiddels verholpen is en de opgepepte 155 nu 'als een DTM-wagen op de weg ligt.'

MEER' MAG ZIJN



Alfa 155 3.1 V6, met in het kofferdeksel geïntegreerde spoiler en dikke Sebring uitlaat.



Extra potentie en snelwegkanonnen: Links de Alfa 164 Super 3.5 V6 24V, rechts de Alfa 155 3.1 V6 met 280 pk sterke motor.

Lichtmetalen velgen en banden met een laag profiel bij de 155 3.1 V6.

Alles wat de 155 3.1 V6 sneller, mooier en luxer maakt heeft natuurlijk wel zijn prijs. Zo staat de 3.1-liter krachtbron met aangepast motormanagement voor f 13.500 in Savali's prijslijst en kost de bijbehorende lange eindoverbrenging f 2.115. Leer in het interieur komt op f 4.500; hout op f 715. De verlagingsset vergt een investering van f 1.100; voor de Sebring achterdemper moet f 795 worden neergeteld. Voor de velgen en banden op deze auto noteerden we een post van f 4.700. Maar het kan ook minder. Je bent echter minimaal f 2.500 kwijt. De Savali-spoiler kost f 2.895. Dan wordt een Alfa 155 zo maar zo'n f 30.000 duurder. In plaats van f 66.250 voor een 155 2.5 V6, betaal je dan al gauw een ton...

Baas boven baas

De 155 3.1 V6 heeft al heel wat onder de kap, maar je hebt altijd baas boven baas. Bij Savali is die bovenste baas de Alfa 164

Super 3.5 V6 24V. We kennen de 'gewone' Super 3.0 V6 24V als een heel potente automobiel; wat heet: een *beul* van een wagen met een vermogen van 152 kW/210 pk en een koppel van 270 Nm. Meer dan eens hebben we ons verbaasd over de manier waarop hij met zijn kracht smijt en altijd nog wel iets over lijkt te hebben. Rijden met de Super is een waar genoegen, maar op één punt moet je met hem uitkijken. Als je bij het wegrijden wat te enthousiast op het gas gaat, slaan de breedgeschoeide voorwielen driftig door. Afgezien daarvan treden er sterke aandrijfreacties in het stuur op. Je moet het stuurrad stevig vasthouden om te voorkomen dat de grote Alfa onbedoeld links of rechts uit de flank gaat. En dat gedrag vertoont hij niet alleen bij optrekken vanuit stilstand. Ook als je met een betrekkelijk laag tempo rijdt en dan fors gas geeft, moet je op aandrijfreacties verdacht zijn. Als dat het geval is bij een wagen met 210 pk, wat kun je dan

verwachten van dezelfde auto, maar dan met een 3,5-liter krachtbron die een vermogen ontwikkelt van 206 kW/280 pk en een koppel van maar liefst 342 Nm? Wel, meer van hetzelfde. Dus voorwielen die nóg sneller spinnen en nóg krachtiger aandrijfreacties in het stuur. Het is goed om de 'gewone' Super al te kennen voor je in de Savali 3.5 stapt, want dan ben je in ieder geval voorbereid op wat je te wachten staat. Het zal duidelijk zijn dat **b e h e e r s t** omgaan met het gaspedaal hier geboden is. Dat probeerden we te doen bij het accelereren van nul naar honderd. Op vochtig wegdek kwamen we op een tijd van gemiddeld zo'n 7,5 seconden. Onder droge omstandigheden moet het dus (nog) beter kunnen. Betere resultaten zijn ongetwijfeld te behalen als de 3,5-motor wordt ingebouwd in een vierwiel-aangedreven 164. Dat gaat men dan ook doen. Net als de Savali-155 mocht ook de de 164 Super 3.5 V6 24V geen nerveuze

auto worden. En dat is gelukt. De dubbele nokkenassen werden niet vervangen door sportievere exemplaren. Als gevolg daarvan doet deze zeer krachtige Alfa ook niet moeilijk als hij in de file voort moet sukkel. Afgezien van zijn imponerende vermogen is de Super ook verder eigenlijk zichzelf gebleven; een comfortabele reiswagen die zich uitstekend leent voor lange en eventueel ook snelle ritten. Ook aan de extra's die de Savali-Super biedt, hangen prijskaartjes. Op dat voor motor staat een bedrag van f 16.000. Een verlagingsset komt op minstens f 1.000; lichtmetalen velgen met brede banden zijn er vanaf f 2.500. Wie leren bekleding wilt, betaalt f 4.500 en een geïntegreerde spoiler op de achterklep komt op f 2.895. Een Alfa 164 Super 3.0 V6 24V kost al f 95.995. De prijs van een Super met snelle extra's ligt ruim boven een ton. Maar voor zo'n vermogen wordt je dan ook de eigenaar van een zeer vermogende auto. ■