

Instappen en wegwezen met

3 AutoWeek-lezers over de Alfa 155 1.7 TS

Dat de Alfa 155 1.7 TS de basisversie van de 155-reeks is, kun je aan zijn uiterlijk niet zien.



Alfa's staan bekend om hun sportieve karakter. Drie AutoWeek-lezers reden met de Alfa 155 1.7 TS en konden nagaan of ook deze basis-155 aan het imago van het befaamde Italiaanse merk voldoet.

DOOR HENNY HEMMES, FOTO'S LOUIS BLOM

Wat mij niet meevalt van deze Alfa is het zicht rondom. Dat komt door die dikke achterkant. Bovendien is de onderrand van de achterraut niet zicht. Op mijn Mazda 626 zit een spoiler, daardoor kun je goed zien waar de achterkant ophoudt. Ik heb hem erop laten zetten omdat ik het leuk vind staan; dat hij aan de overzichtelijkheid van de auto bijdraagt is een aardige bijkomstigheid bij het inparkeren.

In de 155 zit je trouwens heel anders dan in de Mazda: hoger en meer rechtop. Mijn 626 is een coupé en een voordeel daarvan is dat de deurstijl meer naar achteren is geplaatst. In vierdeurs auto's kijk je daar meestal tegenaan als je stoel in de achterste stand staat. Bij de 155 valt dat wel mee; de stijl zit niet iets achter me. De stoel vind ik wat smalletjes, hij geeft wel steun aan de zij-

kant, maar de zitting is te kort. Jammer dat het stuur alleen maar in de hoogte verstelbaar is en niet in de lengte. Het zit te ver weg. Ik moet met rechte

Martin Rook



28 jaar, bankemployé bij ABN-AMRO in Amsterdam-Zuidoost. Martin woont in Zaandam en rijdt met zijn Mazda 626 Coupé 2.2i ca. 23.000 km per jaar.

"Eigenlijk mis ik een zesde versnelling"

armen rijden en dat is niet goed en niet prettig.

Ik vond van Alfa's het dashboard nooit zo mooi. Neem nu de 164, dat is een auto met een mooi smoolwerk, maar de binnenkant vind ik niets. Van de 155 ziet het er wél goed uit. Toch vind ik een vloeiend gelijnd dashboard zoals in mijn Mazda het mooist. Ik wil ook geen aflegvak - dat gebruik ik toch nooit, want als je er iets op legt, weerkaatst het altijd in de voorruit. Verder vind ik in de 155 dat koepeltje boven de meters misstaan. Het lijkt op dat van een Mazda 121 en dan is het ook nog eens van hard plastic.

De afwerking aan de buitenkant van de auto is niet perfect. Er zijn veel delen waar rubber tussen is gepropt, zoals bij het achterraam. Bij de Mazda is zoiets uit één stuk gemaakt. De geluiden van buiten zijn bij de 155 goed geïsoleerd, maar de motor is erg goed hoorbaar. Tot 60, 70 km/h is het acceptabel, zelfs nog iets stiller dan die van mij. Boven de 80 km/h maakt hij behoorlijk lawaai en rijdt je 110 in vijf, dan heb je al

het gevoel dat je op moet schakelen. Dat komt alleen door het geluid. Eigenlijk mis ik een zesde versnelling - jammer dat die er niet op zit! Nu heeft de Alfa een kleinere cilinderinhoud dan de Mazda en daardoor maakt hij meer lawaai. Hij reageert later op het gas dan de Mazda en is wat trager. Het lijkt wel of hij een dood punt heeft. Pas boven 3500 tpm trekt hij lekker. De 155 is stugger geveerd dan mijn auto. Hij gaat beter over hobbels en verkeersdrempels. Maar de stabiliteit rechtuit is niet goed: hij zoekt steeds en je

moet constant corrigeren om rechtuit te blijven rijden. In de bochten ligt hij goed. Ik denk dat ik het op twee sterren houd, omdat de 155 op punten als buitenafwerking en interieurontwerp steekjes laat vallen. Bovendien is het corrigeren op langere ritten nogal vermoeiend. Maar hij verdient sterren op het gebied van de wendbaarheid en de rest van de wegligging."

Hoe meer sterren, hoe meer vreugd*

- * = matige auto
- ** = leuke auto
- *** = prima auto

(* LET WEL: VOLGENS ONZE TESTRIJDERS!)



Martin Rook: "Jammer dat het stuur alleen in hoogte verstelbaar is."

Alfa Romeo 155

"Dit is mijn eerste kennismaking met een Alfa. De 155 ziet er qua afwerking keurig uit. Ik heb wel eens een Alfa overwogen, maar bij Opel heb ik altijd een mooie inruilprijs gekregen en mijn eigen garage is héél fijn. Een goede verstandhouding is ook erg belangrijk. Mijn hele familie rijdt trouwens Opel. Ik heb best wel andere auto's gereden, zoals Ford en Austin. Die Austin was overigens een grote vergissing. Met Opel heb je nooit wat: geen grote reparaties, 't is een goed produkt.

Ik rijd ook motor. Ik heb een BMW R100 S America gehad, maar die heb ik verkocht omdat ik een huis ging laten bouwen. Ik denk daar nog wel met een beetje spijt aan terug, motorrijden is en blijft heerlijk.

Ik vind de lijn van de 155 verschrikkelijk mooi. Bezwaarlijk is alleen die dikke achterstijl, maar dat is bij de Astra ook slechter dan bij de Kadett. Daarvan zijn de stijlen wat minder dik en lopen de achterramen verder door. Deze Alfa voelt lekker pittig

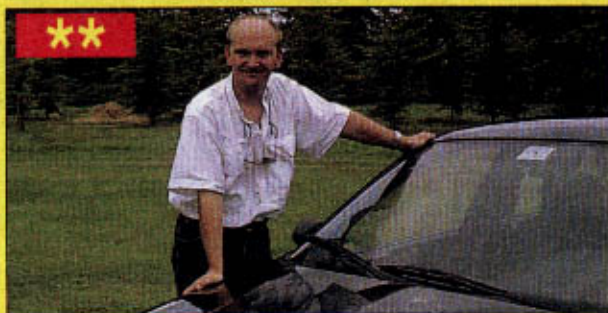


Hans Buurman: "Ik vind de lijn van de 155 verschrikkelijk mooi. Bezwaarlijk is alleen die dikke achterstijl."

"De 155 heeft net zo'n kont als mijn eigen 75. Hij is zelfs nog een beetje onoverzichtelijker, maar zo iets went natuurlijk. Die 75 is mijn vijfde Alfa. Ik heb eerst Alfa gereden, maar toen de familie er niet meer in paste, heb ik een Volvo station genomen. Daarna een 480 Turbo en toen ben ik weer op Alfa overstapt. Ik heb de hele tijd plezier met de 75. Ik heb trouwens al een keer in een 155 1.8 gereden. Het is een heel andere auto geworden. Ik ben aan een nieuwe auto toe, maar stel de aankoop steeds maar uit. Daarom is het voor mij ook wel leuk om in deze 155 te rijden. Als ik naar zijn prijs kijk, dan denk ik meteen: voor 10 mille meer heb je een Twin Spark 2.0, zoals in de 75 zit. Deze 1,7-liter motor klinkt iets minder rauw dan de mijne, maar wel mooi. Hij heeft een

"Berekend op kleine Italiaantjes..."

Hans Buurman



35 jaar. Hans is wachtmeester bij de Rijkspolitie in zijn woonplaats Gorssel en rijdt zo'n 60.000 km per jaar, waarvan ongeveer 15.000 met zijn eigen Opel Astra GSI en de rest beroepsmatig met een Volvo 440.

aan. Hij is wat lawaaiig: de banden kun je goed horen en de motor ook. Maar dat schijnt zo te horen bij een Alfa. Toch kan ik me voorstellen dat het op lange ritten storend is. Ik geloof dat de motor van de Astra bij het opnemen iets pittig

ger is. Ik vind dat hij onderin toch een behoorlijke trekkracht heeft voor een 1700 cc. Maar het vermogen komt er pas bij hogere toeren uit. Zo kan je merken dat zijn cilinderinhoud kleiner is dan die van de Astra. De Alfa schakelt een beetje hakerig, maar niet onplezierig. Als je het maar met gevoel doet. Wat moet je er verder van zeggen? Hij is stug geveerd, maar wat wil je: het is geen Citroën. Toch is hij niet oncomfortabel. Ik vind hem verder plezierig sturen en de bediening is gemakkelijk.

Een groot manco is de stoel. In deze auto kan je de stoel niet kantelen of in hoogte verstellen.

"Ik kick op dat geluid"

hartstikke leuk geluid. Daar kick ik op: op dat geluid. Het is zalig! Het nodigt ook wel uit om



Tjerk van Dijken: "De stoelen zijn harder dan ik gewend ben. Verder zit er helemaal geen kleur in het interieur. Alles is zo grijs."

door te rijden. Je moet hem een beetje op toeren houden, dan wil hij wel. Deze motor valt mij voor een 1.7 hartstikke mee. Ik ben natuurlijk een tweeliter gewend. Ze hebben wel hetzelfde aantal pk's, maar mijn motor trekt al op 2500 tpm en deze moet je veel meer op toeren houden. Maar dan gaat hij ook. Onder de motorkap is het ook andere koek, zo'n dwarsgeplaatst blok. De 155 heeft echt een heel ander rijkarakter. Ook is het stuurkarakter anders: ik ben overstuur gewend en dat heeft deze niet. Deze trekt zichzelf door de bochten. Verder gaat het schakelen ook beter: soepeler. Leuk is dat je de stand van de koplampen kunt regelen.

Technische gegevens Alfa 155 1.7 TS

Motor	4-cilinder in lijn, dwars voorin, twee bovenliggende nokkenas, twee kleppen per cilinder
Cilinderinhoud	1749 cc
Boring x slag	83,4 x 80 mm
Compressieverhouding	10:1
Brandstofsysteem	multipoint. injectie
Max. vermogen	85 kW/115 pk bij 5800 tpm
Max. koppel	146 Nm bij 3500 tpm
Aandrijving	voorwielen
Aantal versnellingen	vijf
Ophanging voor	onafhankelijk
Ophanging achter	onafhankelijk
Remmen voor/achter	gevent. schijven/schijven
Afmetingen l/b/h	4443/1700/1440 mm
Wielbasis	2540 mm
Tankinhoud	63 liter
Bagageruimte	525 liter
Rijklaar gewicht	1205 kg
Max. toelaatbaar gewicht	1705 kg
Aanhanger (geremd)	1300 kg

Prestaties/kosten

Topsnelheid*	191 km/h
Acceleratie 0-100 km/h*	11,8 s
Tellerafwijking 100 = Geluidsniveau 100/120	95 km/h 70/73 db(A)
Verbruik gemiddeld*	8,1 l/100 km
Motorrijtuigenbelasting**	f 260 - f 271
Afleveringskosten	f 600
Prijs	f 37.950

* FABRIEKSOFGAVE, ** PER DRIE MAANDEN

Zoals hij nu is, heb ik te weinig steun onder mijn benen. Je zou haast denken dat hij gebouwd is voor kleine Italiaantjes en ik ben met 1.76 m toch ook niet zo groot. Als ik verder naar achteren ga zitten staat het stuur weer te ver van je af. Jammer dat de stoel niet goed te krijgen is. Dat punt weegt voor mij zwaar. Je spreekt toch over een auto van 40.000 gulden. Ik vind ook de afwerking van de stoelen en het dash-

board wat goedkoop. Er is veel hard plastic gebruikt. Het doet allemaal niet solide aan. Het kan misschien best solide zijn, maar het ziet het er niet zo uit. Jammer dat ook de bedieningsknopjes wat iel zijn - je bent gewoon bang om ze beet te pakken. De Alfa 155 krijgt van mij dan ook twee sterren. Echt hoor, zo'n Astra ziet er in vergelijking met de 155 gewoon beter uit.

Hoe is het met de vakjes? In de 155 valt het wel mee; in de 75 heb je geen portiervakken. Alleen een soort bestekla in het dashboard die open vliegt als je hard optrekt...

Deze auto is wel saai afgewerkt. Er zit helemaal geen kleur in het interieur. En het dashboard is ook een beetje saai. Alles is zo grijs. Maar hij heeft gelukkig niet één rammel. De stoel is harder dan ik gewend ben: fijn. En de diepe zitting geeft ook wat meer steun onder je dijbenen.

Deze 155 mist qua model iets eigens. Alfa had er toch best wel iets meer bijzonders van kunnen maken. Zijn uiterlijk is een beetje vlak. Hij lijkt van achteren toch te veel op de Tempra. De 75 daarentegen is een opvallende auto. En de 164 ook. De 155 lijkt echt te veel op zijn neefje. Jammer, want ik

Tjerk van Dijken



44 jaar, werkt als makelaar onroerend goed in zijn eigen bedrijf Houwing van Dijken in zijn woonplaats Roden. Hij rijdt met zijn Alfa Romeo 75 Twin Spark 20.000 km per jaar.

zou hem voor zijn trekkracht en het rijden in het algemeen voor drie sterren willen geven, maar vanwege zijn uiterlijk krijgt hij er twee. Dat is natuurlijk altijd nog goed!