



Onvervalst Alfa-gevoel



De opvolger van de Alfa Romeo 155 mag dan voor volgend jaar zomer op stapel staan, het huidige model ziet er nog steeds goed uit. Met zijn nieuwe 1,8-liter Twin Spark-motor heeft hij bovendien verrassende kwaliteiten.

DOOR HENNY HEMMES, FOTO'S RENÉ OUDSHOORN

Fiat Auto heeft in de Italiaanse plaats Pratola Serra nog niet zo lang geleden een moderne motorenfabriek in gebruik genomen. Daar worden niet alleen de modulaire 1,8- en 2,0-litermotoren gebouwd voor auto's als de Coupé Fiat, barchetta en Bravo/Brava, maar

ook de diesels en de nieuwe 1.6 en 1.8 Twin Spark-motoren voor de Alfa 155. Die volledig gerobotiseerde fabriek is trouwens zo ingericht, dat alle typen motoren in groepjes van acht stuks kunnen worden geproduceerd. Door die grote flexibiliteit kan natuurlijk

veel efficiënter worden ingespeeld op de vraag naar diverse motoren van de betreffende modellen. Dat dit een grote kostenbesparing tot gevolg heeft, komt al tot uitdrukking in het feit dat de nieuwe versies van de 155 net zo veel kosten als de uitvoeringen die zijn vervangen.

Dat geldt dus voor de 1.6 16V (f 38.950), die in de plaats is gekomen van de 1.7 en ook voor de 1.8 16-kleps 155 (f 44.450). Voot dat bedrag krijg je dus 8 kleppen meer. Daarnaast is de moderne motor voorzien van sequentiële brandstofinspuiting en een variabel inlaatsysteem.

Vergeleken met de 'oude' krachtbron is het maximum koppel van 165 Nm gelijk gebleven, maar het vermogen ligt 15 pk hoger en komt nu uit op 140 pk. Daarmee is de nieuwe Twin Spark motor niet alleen een vlotte sprinter, maar heeft hij bovendien 'n behoorlijke trekkracht. Ik kon de door Alfa opgegeven acceleratietijd van 0-100 km/h herhaaldelijk en zonder moeite met een volle seconde verbeteren: de 155 legt die sprint af in 9 tellen. De Twin Spark-motor wordt daarbij geassisteerd door een versnellingsbak waarvan de verhoudingen duidelijk optimaal zijn, want tijdens de sprintoefening blijft de naald van de toerenteller



TESTRAPPORT

Motor	Pittige en soepele 1,8-liter, die bij hogere snelheden wat lawaaiig is.	8,5
Transmissie	Goed werkende vijfbak met de juiste verhoudingen voor deze lenige motor.	8
Remmen	Pedaal is goed doseerbaar; de remmen vertragen zoals je mag verwachten.	8,5
Besturing	Prima bekrachtiging met goed gevoel, maar de grote draaicirkel is onhandig.	8
Weggedrag	Op de snelweg wat zoekerig; bij hoge bochtsnelheid veilige, vaste wegligging.	7,5
Prestaties	Met uitstekende prestaties is de 1.8 Twin Spark een aanwinst voor de 155.	8,5
Verbruik	Heel mooi voor een auto die vraagt om een sportief ingestelde bestuurder.	8
In/exterieur	Nog steeds een opvallend model, maar het interieurontwerp verraadt z'n leeftijd.	8
Comfort	Voor een sportieveling goed rijcomfort. Op lange trajecten een herrieschopper.	7
Kofferruimte	Beslist groot voor de klasse. Goed bruikbare ruimte en lage tildrempel.	9
Eindoordeel	Een sportieve auto met uitstekende rijkwaliteiten, goed comfort en een echt Alfa-gevoel.	

VERGELIJKING MET ENKELE CONCURRENTEN*

Merk/type	Alfa Romeo 155 1.8 T.Spark	BMW 318i	VW Vento 2.0 GT
Prijs	f 44.450	f 55.950	f 42.490
Motor	1747 cc	1796 cc	1984 cc
Vermogen	103 kw/140 pk	85 kW/116 pk	85 kW/115 pk
Topsnelheid	205 km/h	201 km/h	196 km/h
Acc. 0-100	10,0 s	11,3 s	10,6 s
Gem. verbruik	7,9 l/100 km	7,6 l/100 km	7,9 l/100 km
L/b/h	4,44/1,73/1,43 m	4,43/1,70/1,39 m	4,38/1,70/1,43 m
Gewicht	1234 kg	1175 kg	1135 kg

*Fabriekscijfers (kunnen afwijken van eigen metingen)



Zakelijke cockpit met fors stuur. De radio zit voor het bedieningsgemak te laag.



Nieuw hart voor de 155: de 1.8 met vier kleppen en twee bougies per cilinder.



De bagageruimte is beslist niet onderbemeten voor de klasse.

TECHNISCHE GEGEVENS

Dwarsgeplaatste 4-cilinder lijnmotor, 4 kleppen/cil., multipoint-inspuiting, cilinderinhoud 1747 cc, boring x slag 82 x 82,7 mm, compressieverhouding 10,3:1, max. vermogen 103 kW/140 pk bij 6300 tpm, max. koppel 165 Nm bij 4000 tpm.
 Voorwielaandrijving, 5-versnellingsbak, stuurbevestiging, voorwieloph. McPherson, achter onafh., stab., draaicirkel 11 m.
 Gescheiden remsysteem, bekrachtiger, geventileerde schijven vóór, massieve schijven achter.
 L/b/h 4,44/1,73/1,43 m, banden 205/50 R15, inhoud bagageruimte 525 l, tankinhoud 63 l.



Geen vette Pirelli 700-reserveband, maar een ruimtebesparend 'thuiskomstje'.

de sportieve karakter van de motor; ook het uitlaatgeluid heeft een suggestieve werking op de oren. Tijdens het accelereren laat de 155 immers goed horen dat hij met zijn aerobic-oefening bezig is en op snelheid houdt hij zich evenmin stil. Dat laatste werkt wel wat vermoeiend tijdens langere ritten over de Duitse Autobahn. De oplossing? Niet een kruissnelheid aanhouden van 140 tot 150 km/h, maar gewoon het gaspedaal wat dieper intrappen. Dan lijkt het wel of de motor samen met het windgeruis en bandengeluid in balans komt en klinkt de Alfa heel harmonieus.

Oneffenheden

Een hoog tempo kan de 155 overigens makkelijk aan. De rechtuit-stabiliteit van onze testauto was weliswaar niet zoals het hoort, maar op onverwachte stuurreacties reageert hij onverstoord en betrouwbaar, terwijl er op de wegligging bij hoge bochtssnelheden niets valt aan te merken. Bij controle na deze test bleek, dat één van de Pirelli P700-banden (met een grof V-profiel) verkeerd om gemonteerd was en dat zou weleens de oorzaak kunnen zijn van het zoekerige gedrag op de rechte weg, temeer omdat ik bij vorige tests van de 155 niet op dit punt ben gestuit. Voor de rest is de Alfa

155 een oude bekende. Zijn uiterlijk is nog steeds niet verouderd, ook al staat zijn opvolger te trappelen om volgende jaar aan te treden. Aan het interieur kun je wel zien dat de styling wat gedateerd is. We moeten het in de huidige versie nog even doen met een slecht bereikbare radio en met hendeltjes aan het stuur voor praktisch alle bedieningsfuncties. Ook de plaats van de deurgrepen en bediening

UITVOERINGEN

De Alfa 155 is leverbaar met drie Twin Spark benzine-motoren (1.6, 1.8 en 2.0) en met twee turbodiesel-motoren (2.0 en 2.5)

Prijzen:

1.6 T.Spark 16V S	f 38.950
1.8 T.Spark 16V S	f 44.450
1.8 T.Spark 16V L	f 44.950
2.0 T.Spark 16V S	f 49.750
2.0 TD	f 46.200
2.5 TDS	f 57.750

van de elektrische raampjes zal in een volgend model vast beter uitgekend zijn. Voorlopig valt met deze kleine 'oneffenheden' best te leven. Zeker wanneer belangrijke zaken als een goede zit, een prettig gevormd stuurwiel en voldoende ruimte wel dik voor mekaar zijn. Voeg daarbij een versnellingsbak die vlot bedienbaar is, een goed aangrijpende koppeling en prima doseerbare remmen met hoge pedaaldruk, en in combinatie met de nieuwe 1.8 16-klepper heb je een echte Alfa: een fijne auto met karakter. ■

Volgende week
VW Sharan
VR6 GL aut.

ACCESSOIRES

Standaarduitrusting omvat onder meer:

- Airbag bestuurder
- Elektr. bediende portierruitén vóór
- Leren stuur
- Lichtmetalen velgen
- Startblokkering

Extra's geteste versie:

Metallic lak	f 1250
Opties:	
ABS	f 4050
Tweede airbag	f 3750
Recaro-voorstoelen	f 2250

TESTGEGEVENS/KOSTEN

Topsnelheid	205 km/h
Acceleratie 0-100	9,0 s
Acceleratie 80-120	in 4: 10,0 s in 5: 14,6 s
Geluidsniveau	100 km/h: 67 dB 120 km/h: 72 dB
Testverbruik	9,0 l/100 km (1 op 11,1)
Gewicht, leeg	1234 kg
Laadvermogen	581 kg
Aanhanger, geremd	1300 kg
Belasting, 3 mnd	f 265 - f 279
Prijs (incl.BTW/BPM)	f 44.450
Afl.kosten + verw.bijdr.	f 900

Importeur: Fiat Auto Nederland B.V., Amsterdam Z.O., tel. 020-6520700.