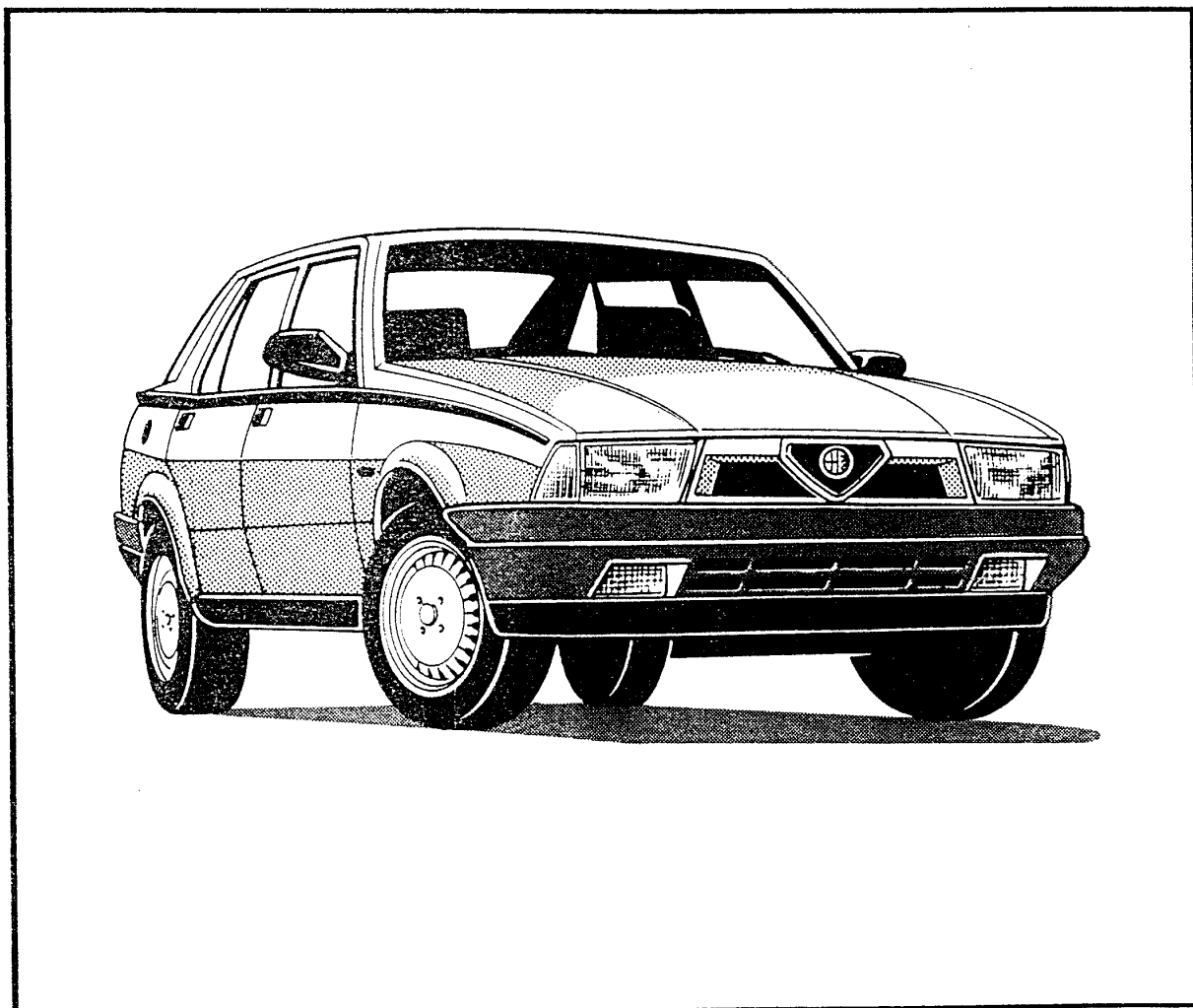


WERKPLAATS- HANDBOEK

75

- VOORLOPIGE UITGAVE -

Gamma '88



DIREZIONE ASSISTENZA TECNICA *Alfa Romeo* 

NL427700000000

oktober '88

WERKPLAATS- HANDBOEK

Alfa 75



TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN

GELDEN ALLE IN DIT HANDBOEK VERMELDE REPARATIERICHTLIJNEN
BETREFFENDE DE TYPEN:

Alfa 75

1.6

1.8

2.0

turbo

2.0 (turbo diesel)

6V iniezione

OOK VOOR DE VOLGENDE VARIANTEN:



1.6

1.8



2.0

1.6 TURBO

TURBO D

6V 2.5

6V 3.0 (1)

(1) Het model  6V 3.0 is vergelijkbaar met het model  6V iniezione, zodat -
indien niet specifiek genoemd - naar laatstgenoemde wordt verwezen.

DIREZIONE ASSISTENZA TECNICA

Alfa Romeo 

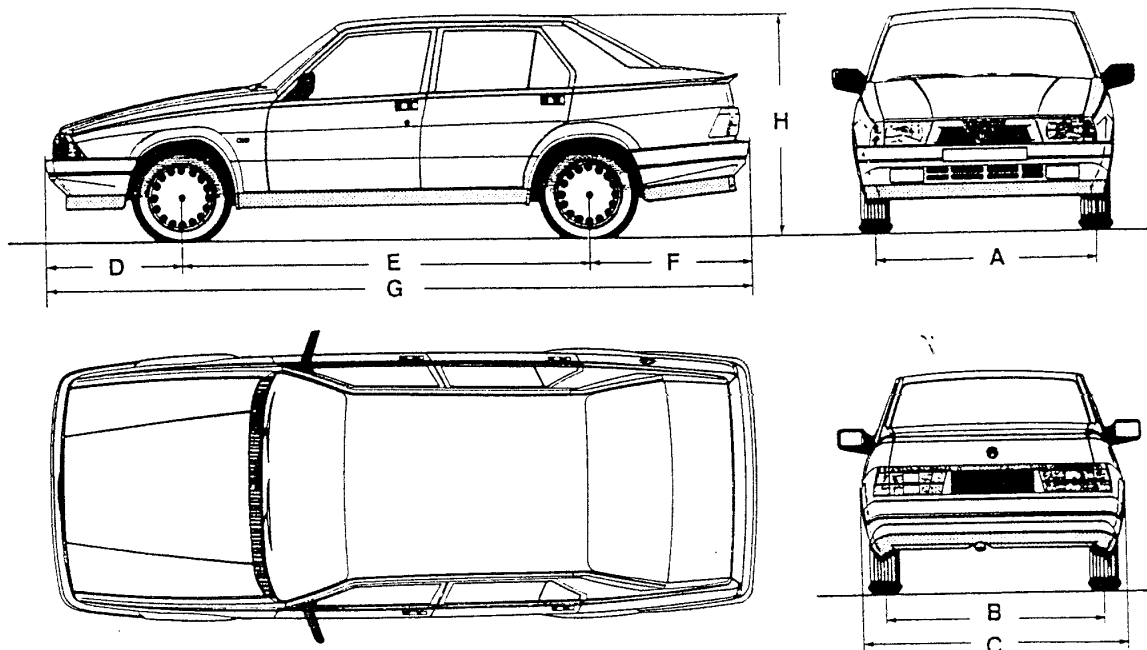
INLEIDING

Dit handboek is een voorloper op de definitieve uitgave met als doel het dealernet een eerste verzameling van reparatievoorschriften en afstelgegevens van de belangrijkste vernieuwingen van het gamma '88 te overhandigen. Vervolgens zal deze uitgave vervangen worden door een completere waarin alle dé- en montage instructies, het uit elkaar nemen en in elkaar zetten, onderzoek en controles - speciaal gericht op het nieuwe gamma - staan beschreven.

INHOUD

ALGEMENE INFORMATIE	1	SPECIFICATIES EN AFSTELGEGEVENS	20
Afmetingen	1	Technische gegevens	20
Gewichten en belastingen	2	Componenten van brandstoftoevoer- en ontstekingsysteem	37
Wielen en banden	3	Carburateurs	38
MODELUITVOERINGEN	4	ELEKTRISCHE INSTALLATIE	39
NIEUW IDENTIFICATIEPLAATJE	8	Componenten	39
ONDERHOUD VAN MECHANISCHE KOMPO- NENTEN EN CARROSSERIE	9	STARTMOTOR	40
Technische gegevens	9	Karakteristieken	40
Controles en afstellingen	9	DYNAMO	42
ELEKTRISCH SCHEMA MOTRONIC 1.8	10/11	Karakteristieken en controles	42
BLIK IN DE MOTORRUIMTE 75 1.8 IE	12	ELEKTRONISCHE ONTSTEKING	43
BLIK OP DE ONDERZIJDE 75 1.8 IE	14	Karakteristieken	43
BLIK IN DE MOTORRUIMTE 75 2.4 TD	16	TRANSMISSIE	47
BLIK OP DE ONDERZIJDE 75 2.4 TD	18	Technische gegevens	47

ALGEMENE INFORMATIE



AFMETINGEN

Eenheid: mm

Model	Afmeting Uitvoering	Afmetingen								R	
		A	B	C	D	E	F	G	H max		
75	1.6	1368(1) 1366(2)	1358(1)(2)	1630	825	2510	995	4330	1400	5050	
	1.8 IE										
	1.8 TB	825	995	4330							
	2.0 TS				865		1045	4420			
	2.5 CA	1368(1) 1366(2)	1358(1)(2)	1630							
	3.0 6V				1396(4)		1382(4)	1660			
	2.0 TD	825	1045	4420							
	2.4 TD										

(1) met wielen 5 1/2 J x 13"

(2) met wielen 5 1/2 J x 14"

(3) met wielen 6 J x 15"

(4) met wielen 6 1/2 J x 14"

R = Straal van de cirkel die door de buitenrand van het buitenste voorwiel op de grond wordt beschreven bij maximale stuuruitslag.

GEWICHTEN EN BELASTINGEN

Gewichten en belastingen		Model							
		Uitvoering	1.6	1.8	1.8 IE	1.8 TB	2.0 TS		
Maximum toelaatbaar gewicht	(kg)		1515		1525		1665		111585
Ledig gewicht (in rijklare toestand)	(kg)		1090		1100		1240		1160
Maximum gewicht van inzittenden en bagage	(kg)		425						
Maximum asbelasting (kg)	Voor		850						
	Achter		990			970		990	
Maximum aanhangwagengewicht	(kg)		1200			1300		1200	
Maximum kogeldruk op de trekhaak	(kg)		60						
Aantal zitplaatsen	Voor		2						
	Achter		3						

Gewichten en belastingen		Model							
		Uitvoering	2.5 CA	3.0 6V	2.0 TD	2.4 TD			
Maximum toelaatbaar gewicht	(kg)		1675		1725		1645		1685
Ledig gewicht (in rijklare toestand)	(kg)		1250		1300		1220		1260
Maximum gewicht van inzittenden en bagage	(kg)		425						
Maximum asbelasting (kg)	Voor		850			940			
	Achter		990		970		990		
Maximum aanhangwagengewicht	(kg)		1300						
Maximum kogeldruk op de trekhaak	(kg)		65		60		65		
Aantal zitplaatsen	Voor		2						
	Achter		3						

WIELEN EN BANDEN

Model		75				
		Uitvoering		1.6	1.8	1.8 TB
Wielen en banden						
Wielen			5 1/2Jx13" 5 1/2Jx14"	5 1/2x13" 5 1/2Jx14"	6 1/2Jx14" 6Jx15"	6 1/2Jx14"
Banden (Tubeless)			185/70R1384H 185/65R1486H (1)	185/70r1384H 185/65R1486H (1)	195/60VR14 195/55VR15	195/60VR14
Bandenspanning kg/cm ² (2)	N	V	1.8		2.1	2.0
		A	2.0		2.1	2.0
	B	V	-		2.2	
		A	-		2.5	

Model		75				
		Uitvoering		2.5 CA	3.0 6V	2.0 TD
Wielen en banden						
Wielen			6 1/2Jx14"	5 1/2Jx14" 6Jx15"	5 1/2Jx13" 5 1/2Jx14"	6 1/2x14"
Banden (Tubeless)			195/60VR14	195/60VR14 195/55VR15	185/70R1384T 185/65R1486H (1)	195/60VR14
Bandenspanning kg/cm ² (2)	N	V	2.0		2.1	
		A	2.0		2.1	
	B	V	2.2		2.3	
		A	2.5		2.3	

(1) Voor types met ABS

(2) Spanning gemeten met koude banden

WAARSCHUWING:

De wielmoeren moeten worden aangetrokken met een koppel van 98 Nm (10 Kgm)

- V voor
- A achter
- N bij geringe belasting en normale snelheid
- B bij volle belasting en hoge snelheid
- T tot 190 km/h
- H tot 210 km/h
- V boven 210 km/h

MODELUITVOERINGEN

VOLGENS STANDAARD AUTO-IDENTIFICATIE

Model Uitvoering		75					
		1.6		1.8		1.8 IE	
Identificatie		4-deurs sedan					
Carrosserie		4-deurs sedan					
Besturing		S.	D.	S.	D.	S.	D.
Identificatie code no.	- op identificatie-plaatje	161.002	-	161.022	-	161.682	-
Type no. van wagen	- op identificatie-plaatje	162B2B		162B1B		162B1F	
	- op vloer van bagage-ruimte (r.achter)	162B20		162B10		162B10	
Chassis no.	- op vloer van bagage-ruimte (r.achter)	00.070.001	-	00.085.001	-	00.075.301	-
		06.003.001 (1)	-	06.009.001 (1)	-	06.010.001 (1)	-
Type no. en serie no. van motor	- op linker achterzijde van cilinderblok	061.00 vanaf 000001		062.02 vanaf 000001		061.68 vanaf 000001	

Model Uitvoering		75					
		1.8 TB		2.0 TS		2.5 CA	
Identificatie		4-deurs sedan					
Carrosserie		4-deurs sedan					
Besturing		S.	D.	S.	D.	S.	D.
Identificatie code no.	- op identificatie-plaatje	161.442	-	161.222	-	-	161.632
Type no. van wagen	- op identificatie-plaatje	162B1G		162B4A		162B3C	
	- op vloer van bagage-ruimte (r.achter)	162B10		162B40		162B30	
Chassis no.	- op vloer van bagage-ruimte (r.achter)	00.065.001	-	00.026.501	-	-	4.001.501
		06.009.601 (1)	-	06.131.101 (1)	-	-	06.016.101 (1)
Type no. en serie no. van motor	- op linker achterzijde van cilinderblok	06134 vanaf 000001		06224 vanaf 000001		01646 vanaf 000001	


(1) Nieuwe nummering


		Model		75			
		Uitvoering		3.0 6V		2.0 TD	
Identificatie							
Carrosserie		4-deurs sedan					
Besturing		S	D.	S.	D.	S.	D.
Identificatie code no.	- op identificatieplaatje	161.202	—	161.042	—	161.702	—
Type no. van wagen	- op identificatieplaatje	162.B6A		162.BG		162.B5	
	- op vloer van bagageruimte (r.achter)	162.B60		162.B00		162.B50	
Chassis no.	- op vloer van bagageruimte (r.achter)	00.004.001	—	00.040.001	—	00.001.011	—
		06.023.201 (1)		06.014.501 (1)		06.021.901(1)	
Type no. en serie no. van motor	- op linker achterzijde van cilinderblok	061.20 vanaf 000.001		VM.80A vanaf 000.001		VM.81A vanaf 000.001	

(1) Nieuwe nummering

MODELUITVOERINGEN


VOLGENS EEG AUTO-IDENTIFICATIE, ZOALS TOEGEPAST OP DE NIEUWE IDENTIFICATIEPLAATJES

Identificatie		Model						
		Uitvoering	1.6		1.8		1.8 IE	
Carrosserie		4-deurs sedan						
Besturing		S.	D.	S.	D.	S.	D.	
Type no. van wagen	- op identificatieplaatje	162B2B		162B1B		162B1F		
	- op vloer van bagageruimte (r.achter)	162.000		162.000		162.000		
Chassis no.	- op vloer van bagageruimte (r.achter)	06100001	-	06100001	-	06100001	-	
Type no. en serie no. van motor	- op linker achterzijde van cilinderblok	061.00 vanaf 000001		062.02 vanaf 000001		061.68 vanaf 000001		

Identificatie		Model						
		Uitvoering	1.8 TB		2.0 TS		2.5 CA	
Carrosserie		4-deurs sedan						
Besturing		S.	D.	S.	D.	S.	D.	
Type no. van wagen	- op identificatieplaatje	162B1G		162B4A		162B3C		
	- op vloer van bagageruimte (r.achter)	162.000		162.000		162.000		
Chassis no.	- op vloer van bagageruimte (r.achter)	06100001	-	06100001	-	-	06100001	
Type no. en serie no. van motor	- op linker achterzijde van cilinderblok	06134 vanaf 000001		06224 vanaf 000001		01646 vanaf 000001		

Identificatie		Model	75					
		Uitvoering	3.0 6V		2.0 TD		2.4 TD	
Carrosserie		4-deurs sedan						
Besturing		S.	D.	S.	D.	S.	D.	
Type no. van wagen	- op identificatie- plaatje	162.B6A		162.BG		162.B5		
	- op vloer van bagage- ruimte (r.achter)	162.000		162.000		162.000		
Chassis no.	- op vloer van bagage- ruimte (r.achter)	06.100.001	—	06.100.001	—	06.100.001	—	
Type no en serie no van motor	- op linker achterzijde van cilinderblok	061.20 vanaf 000.001		VM.80A vanaf 000.001		VM.81A vanaf 000.001		

NIEUW IDENTIFICATIEPLAATJE

	ALFA LANCIA INDUSTRIALE S.P.A.	
		1
		2
		Kg
		Kg
	1-	Kg
2-	Kg	
<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div>	MOTORE-ENGINE	3
	VERSIONE-VERSION	4
	N° PER RICAMBI N° FOR SPARES	5
6		

1 - Homologatiecode

2 - Auto-identificatie *

3 - Motortypenummer

4 - Basistype en typevariant

5 - Progressief (oplopend) nummer met betrekking tot het aantal gefabriceerde eenheden. Dit nummer dient voor het bestellen van de juiste onderdelen en als referentie voor het doorvoeren van modificaties.

6 - Identificatie met betrekking tot milieu-eisen (alleen voor types met dieselmotor)

*AUTO-IDENTIFICATIE

ZAR
 162.000
 +
 06.100.001
 (1) (2) (3)

(1) - Afkorting voor identificatie van de constructeur

(2) -Wagentype

(3) -Chassisnummer

ONDERHOUD VAN MECHANISCHE COMPONENTEN EN CARROSSERIE

TECHNISCHE GEGEVENS - CONTROLES EN AFSTELLINGEN

Wielophanging

		75				
		Model		Uitvoering		
Controlegegevens		1.6	1.8	1.8 IE	1.8 TB	2.0 TS
Statisch beladingschema van wagen (1)		A + B = 490 + 245 = 735N (50 + 25 = 75Kg)				
Wagenhoogte, voor	mm	E = B - A = 44 ± 5				
Wagenhoogte, achter	mm	C = 13 ± 5				
	mm	T = 83 ± 5				
Uitspoor van voorwielen (2)	mm	1 ± 1			-2 ± 1	
Uitspoorhoek van voorwielen						
Wielvelgdiameter	mm	φ = 340	φ = 365 (3)	φ = 340 φ = 365 (3)	φ = 365	
Toespoorhoek van achterwielen		α = 0° ± 10'				
Trekstanglengte		G = H				
Wielvlucht (camber) - voor (2)		β = -30' ± 30'				
Wielvlucht (camber) - achter (2)		β = 0° ± 30'				
Fuseelingshelling (caster) (2)		γ = 3°30' ± 30'			γ = 4°30' ± 30'	γ = 3°30' ± 30'
Maximum hoekverdraaiing voorwielen (2)		δ = 30°				

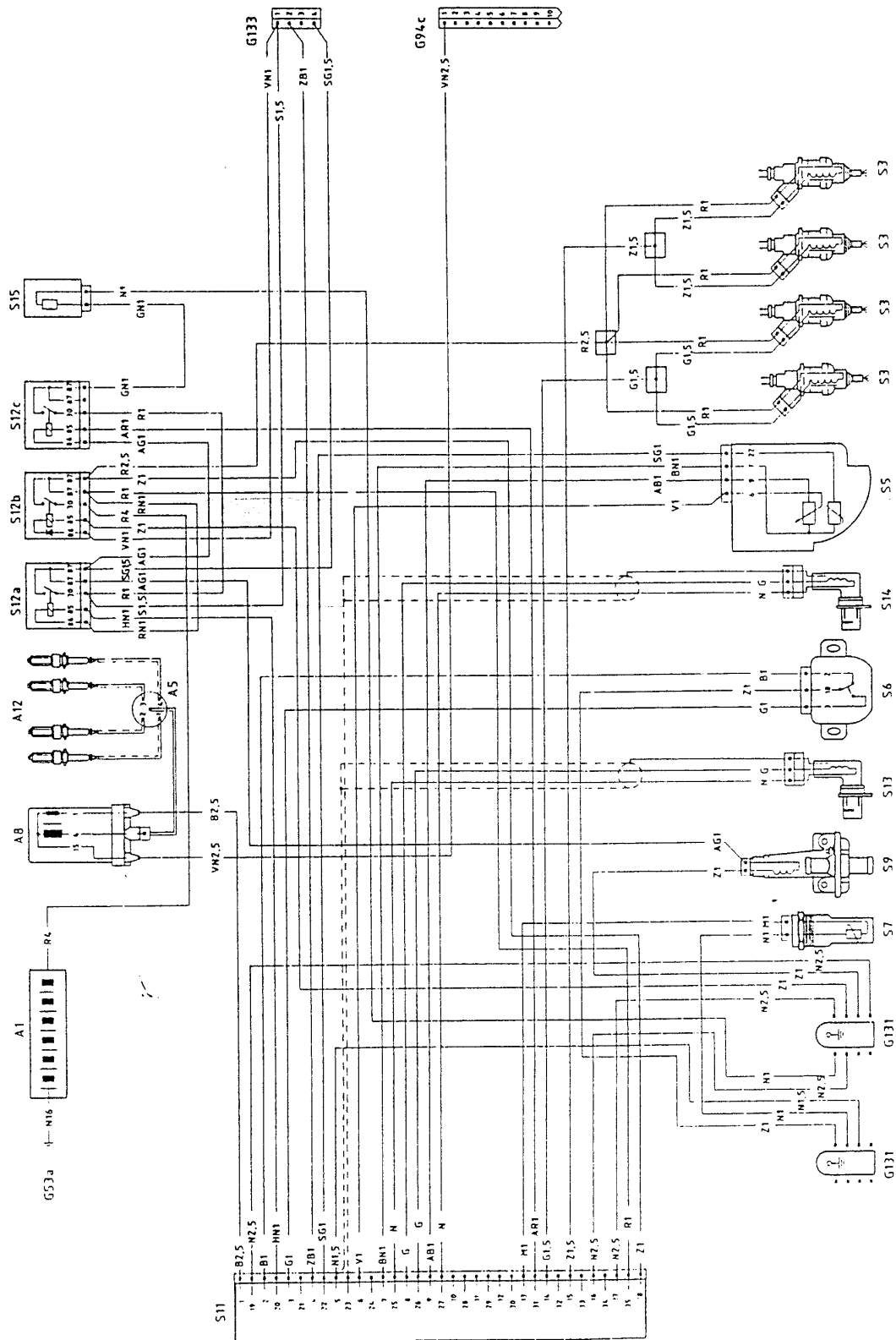
Wielophanging

		75				
		Model		Uitvoering		
Controlegegevens		2.5 CA	3.0 6v	2.0 TD	2.4 TD	
Statisch beladingschema van wagen (1)		A + B = 490 + 245 = 735 N (50 + 25 = 75 Kg)				
Wagenhoogte, voor	mm	E = B - A = 44 ± 5				
Wagenhoogte, achter	mm	C = 13 ± 5				
	mm	T = 83 ± 5				
Uitspoor van voorwielen (2)	mm	1 ± 1	-2 ± 1	1 ± 1	-2 ± 1	
Uitspoorhoek van voorwielen						
Wielvelgdiameter	mm	φ = 365	φ = 365 φ = 390 (4)	φ = 340 φ = 365 (3)	φ = 365	
Toespoorhoek van achterwielen		α = 0° ± 10'				
Trekstanglengte		G = H				
Wielvlucht (camber) - voor (2)		β = -30' ± 30'				
Wielvlucht (camber) - achter (2)		β = 0° ± 30'				
Fuseelingshelling (caster) (2)		γ = 4°30' ± 30'			γ = 3°30' ± 30'	
Maximum hoekverdraaiing voorwielen (2)		δ = 30°				

- (1) Laat na het belasten de wagen enkele malen in- en uitveren zodat de wielophanging zich kan zetten. De controle moet worden uitgevoerd terwijl de wagen in rijklare toestand is.
- (2) Waarden die gelden voor wagen die op nominale wagenhoogte is ingesteld, overeenkomstig de statische belasting
- (3) Met velgmaat 5 1/2 x 14"
- (4) Met velgmaat 6 x 15"

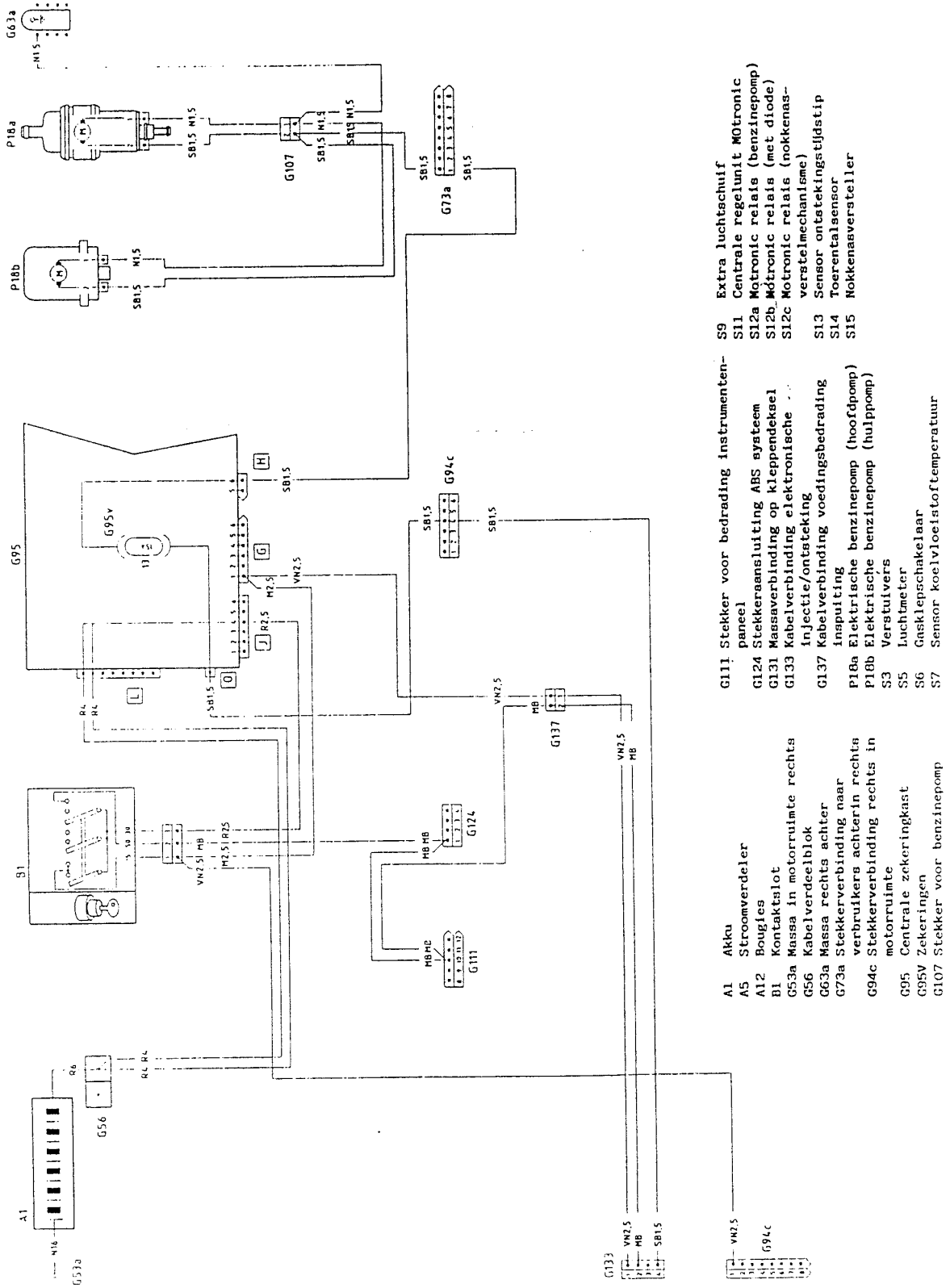
ELEKTRISCH SCHEMA MOTRONIC 1.8

(schema A)



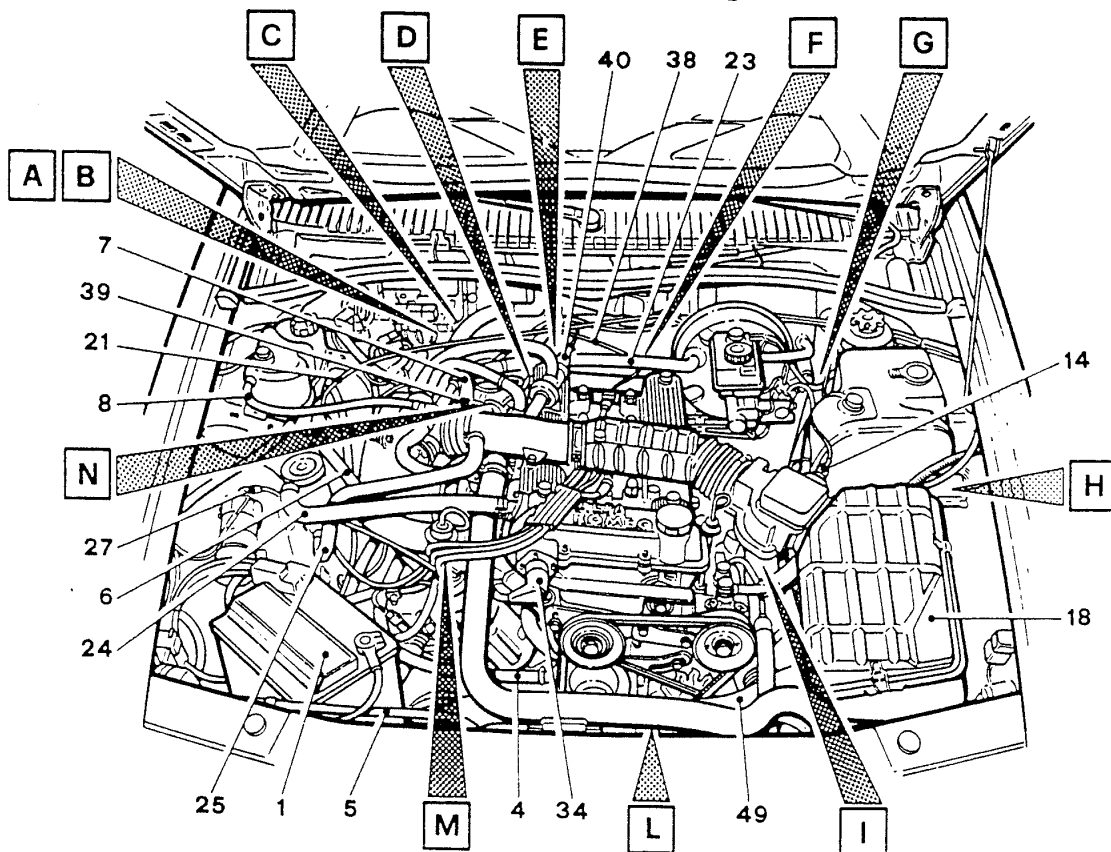
ELEKTRISCH SCHEMA MOTRONIC 1.8

(schema B)

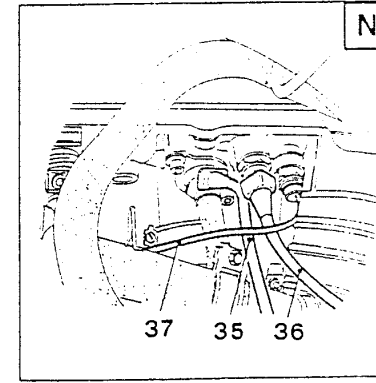
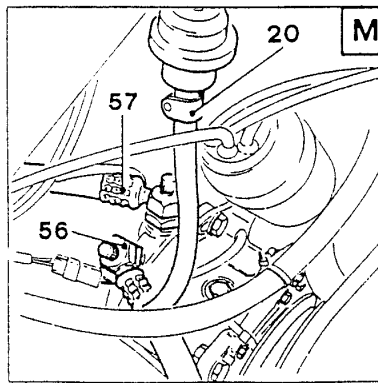
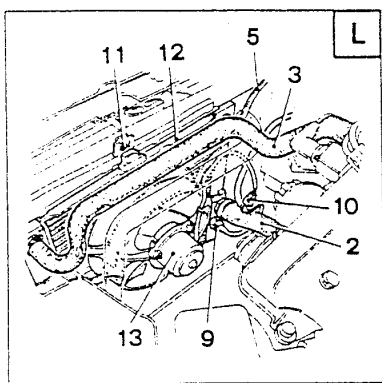
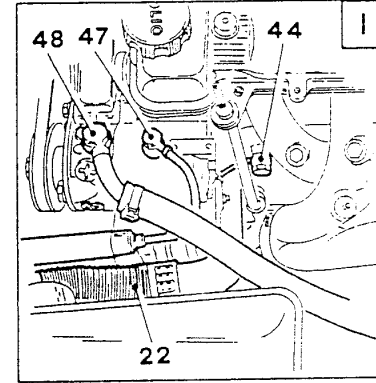
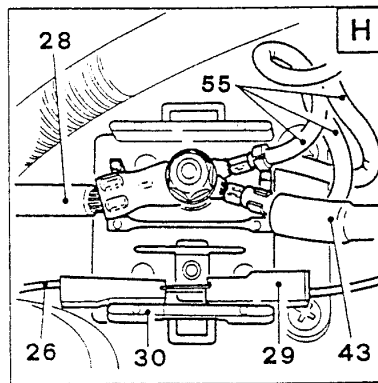
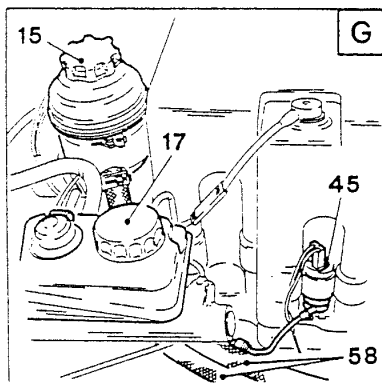
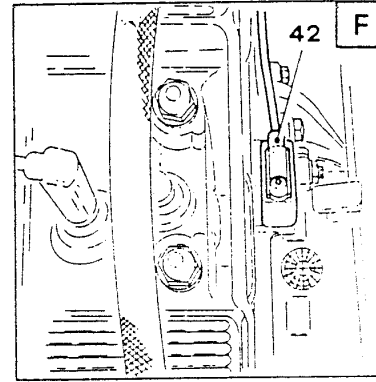
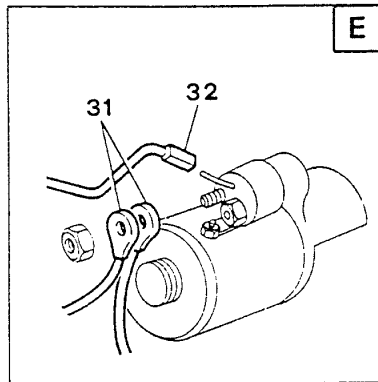
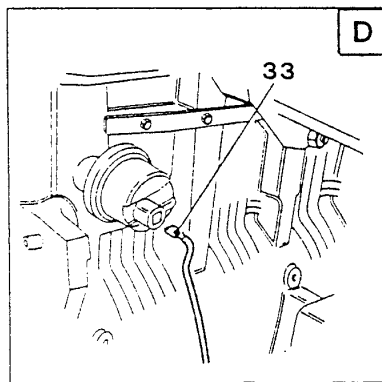
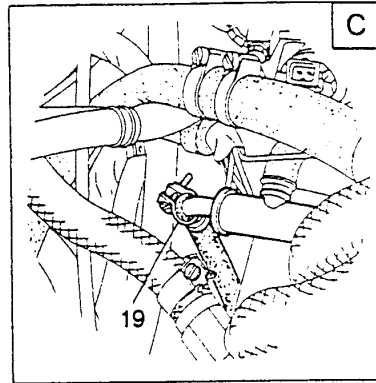
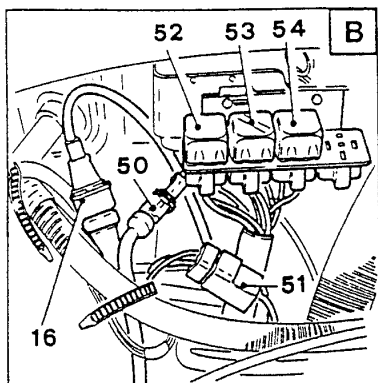
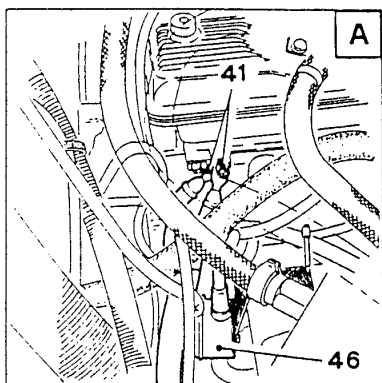


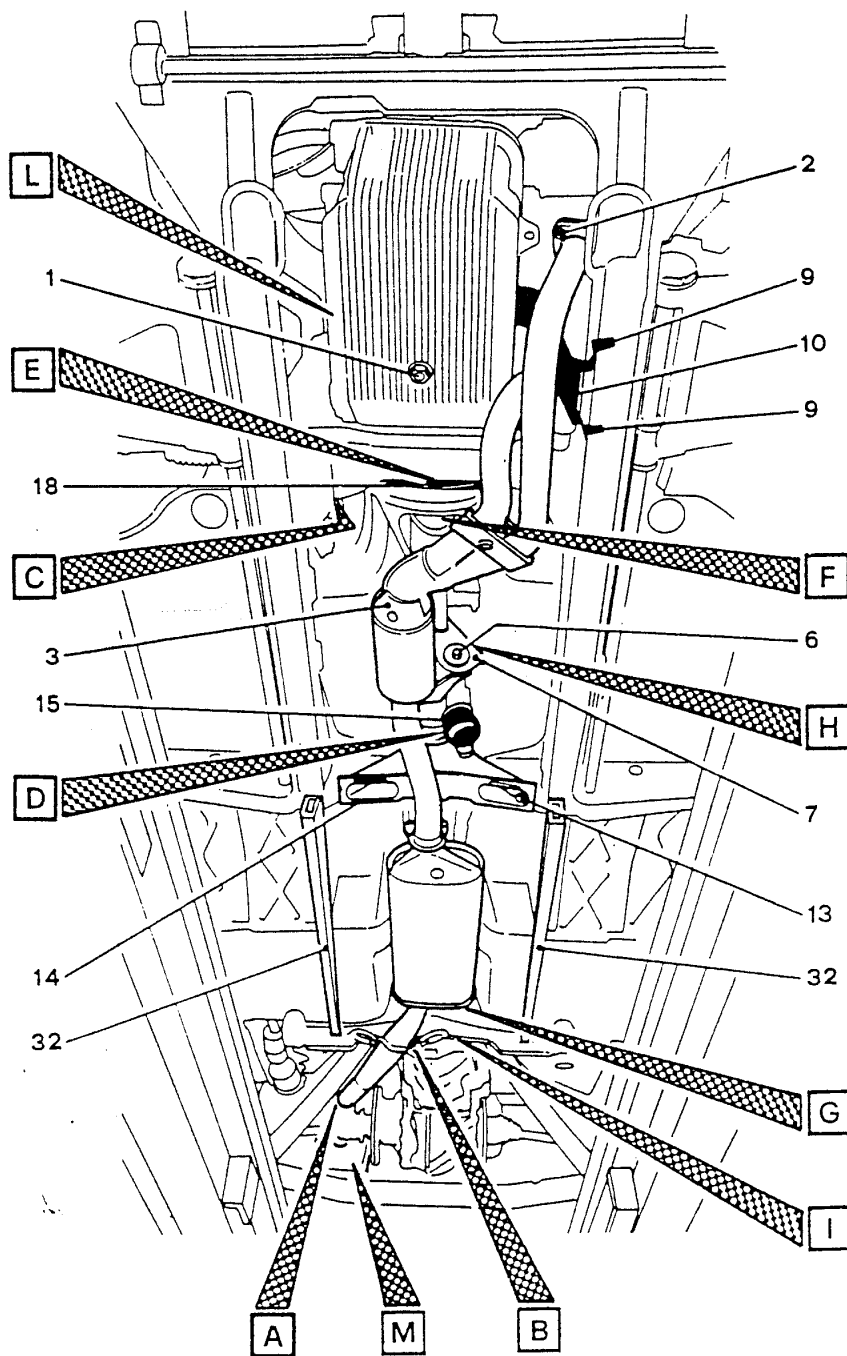
- A1 Akku
- A5 Stroomverdelers
- A12 Bougies
- B1 Kontaktslot
- G53a Massa in motorruimte rechts
- G56 Kabelverdeelblok
- G63a Massa rechts achter
- G73a Stekkerverbinding naar verbruikers achterin rechts motorruimte
- G95 Centrale zekeringkast
- G95V Zekeringen
- G107 Stekker voor benzinepomp
- G111 Stekker voor bedrading instrumentenpaneel
- G124 Stekkeraansluiting ABS systeem
- G131 Massaverbinding op kleppendecksel
- G133 Kabelverbinding elektronische injectie/ontsteking
- G137 Kabelverbinding voedingsbedrading inspuiting
- P18a Elektrische benzinepomp (hoofdpomp)
- P18b Elektrische benzinepomp (hulpomp)
- S3 Verstuurvers
- S5 Luchtmeter
- S6 Gasklepschakelaar
- S7 Sensor koelvloeistoftemperatuur
- S9 Extra luchtschuiif
- S11 Centrale regelunit Motronic
- S12a Motronic relais (benzinepomp)
- S12b Motronic relais (met diode)
- S12c Motronic relais (nokkenasverstelmechanisme)
- S13 Sensor ontstekingsstijfheid
- S14 Toerentalsensor
- S15 Nokkenaanversteller

BLIK IN DE MOTORRUIMTE 75 1.8 IE



- | | |
|---|---|
| 1 Akku | 29 Draad voor dynamo verklikkerlamp |
| 2 Waterslang (radiateur-waterpomp) | 30 Kabelverdeelblok |
| 3 Waterslang (Motor-radiateur) | 31 Voedingskabel startmotor |
| 4 Retour slang van radiateur | 32 Kabel startrelais |
| 5 Wateraanvoerslang (expansievat-radiateur) | 33 Draad oliedrukkzender |
| 6 Wateraanvoerslang (expansievat-koelcircuit) | 34 Draad nokkenasversteller |
| 7 Watertoevoerslang naar kachel-radiateur | 35 Voedingsdraden verstuivers |
| 8 Ontluchtings slang koelsysteem | 36 Draad watertemperatuurzender |
| 9 Bedrading elektroventilator | 37 Draad watertemperatuurmeter |
| 10 Voedingsdraad elektroventilator | 38 Draad verklikkerlampje water-temperatuur |
| 11 Radiateur schroeven | 39 Draad gasklep meter |
| 12 Radiateur | 40 Draad extra luchtschuif |
| 13 Elektroventilator | 41 Massadraden injectiesysteem |
| 14 Draad naar lucht meter | 42 Toerentalsensor |
| 15 Reservoir vloeistof stuurbekr. | 43 Akkukabel |
| 16 Referentiesensor | 44 Zender min. oliedruk |
| 17 Remvloeistofreservoir | 45 Ruitesproeierpomp |
| 18 Luchtfilterdeksel | 46 Trillingsdemper brandstof-toevoersysteem |
| 19 Brandstof opvoerleiding | 47 Toevoerleiding stuurbekr. |
| 20 Brandstof retourleiding | 48 Retourleiding stuurbekr. |
| 21 Gaskabel | 49 Lucht aanzuigmond |
| 22 Slang voor dynamo koellucht | 50 Naar toerentalsensor |
| 23 Vacuumslang rembekrachtiger | 51 Kabelverbinding motorruimte-zekeringkast |
| 24 Slang naar olie-afscheider | 52 Benzinepomprelais |
| 25 Retour slang voor oliedampen | 53 Hoofdrelais |
| 26 Dynamodraad | 54 Relais nokkenasversteller |
| 27 Bobinekabel | 55 Draden naar zekeringkast |
| 28 Voedingsdraad dynamo | 56 Opvoerleiding naar condensor airconditioning |
| | 57 Retourleiding van verdamper airconditioning |
| | 58 Opvoer- en retourleiding stuurbekrachtiging |

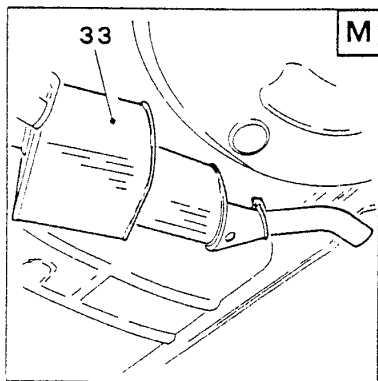
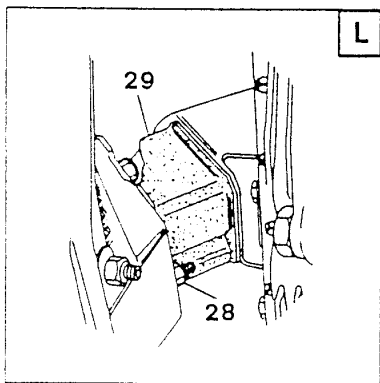
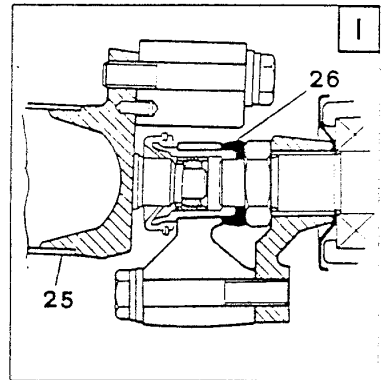
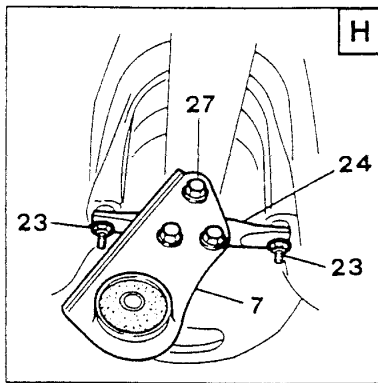
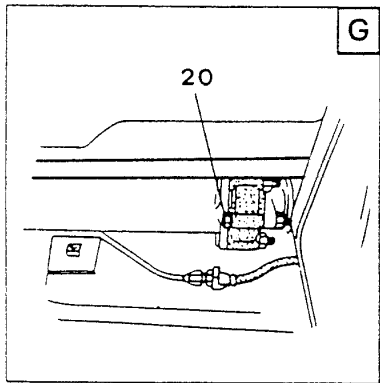
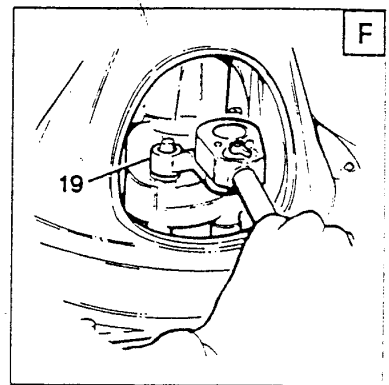
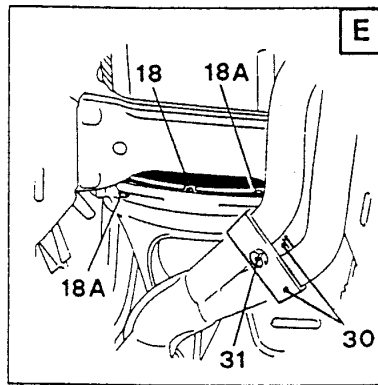
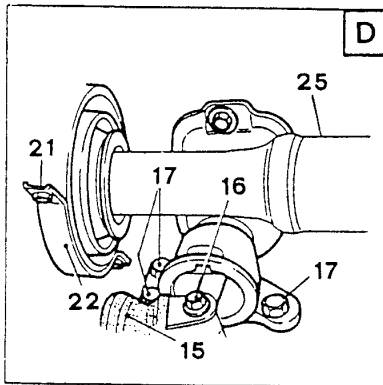
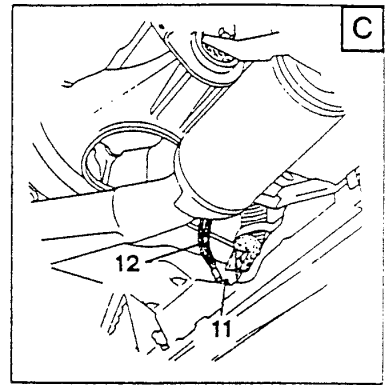
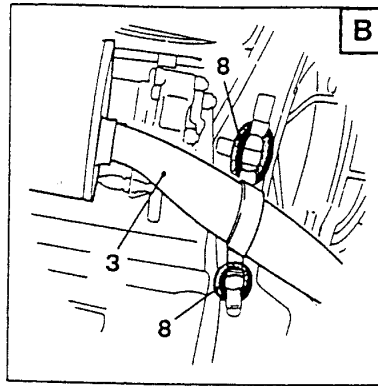
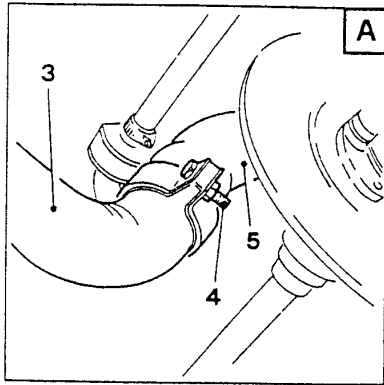


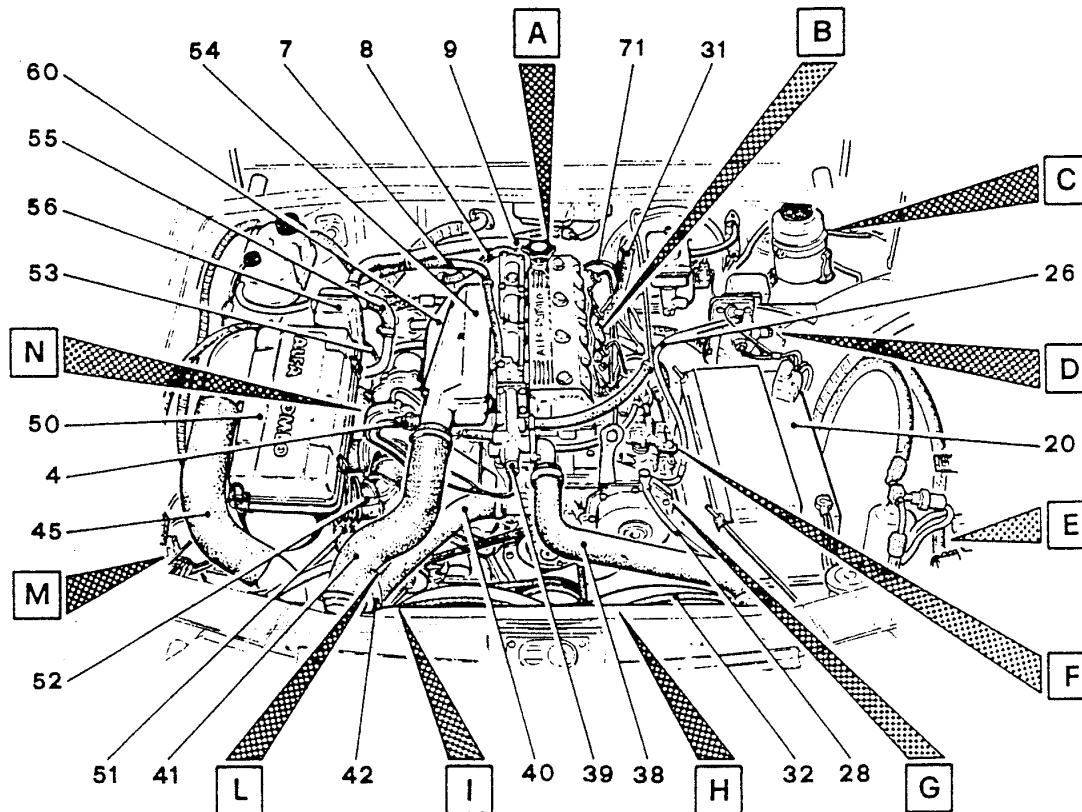


- 1 Olie aftapstop
- 2 Spruitstukflens moeren
- 3 Voorste uitlaatdeel
- 4 Uitlaatklep bout
- 5 Achterste uitlaatdeel
- 6 Bout
- 7 Centrale ophangbeugel
- 8 Uitlaat ophangrubbers
- 9 Bevestigingsbouten hitteschild
- 10 Hitteschild
- 12 Massakabel motor-carrosserie
- 11 Bevestigingsbout massakabel

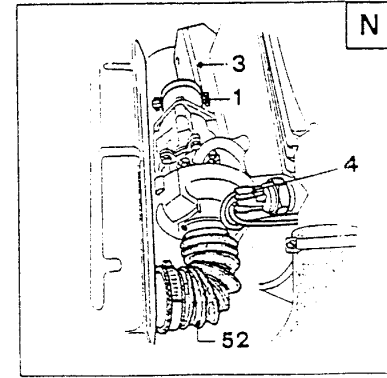
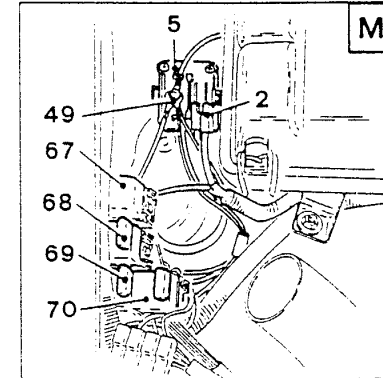
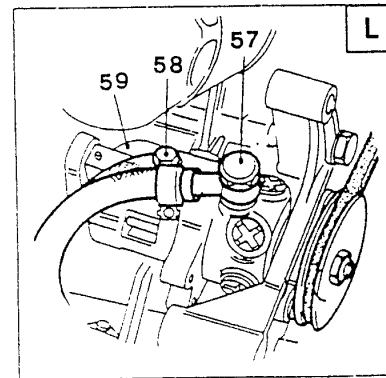
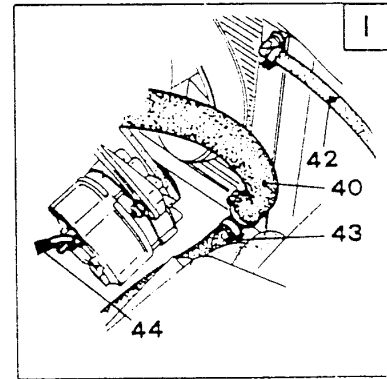
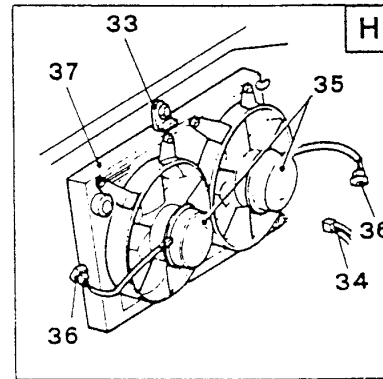
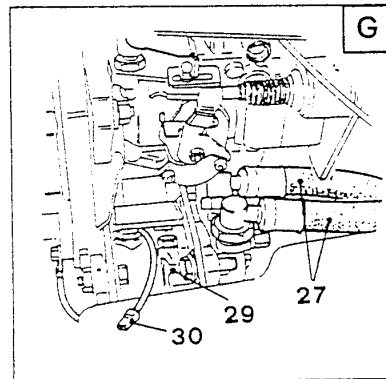
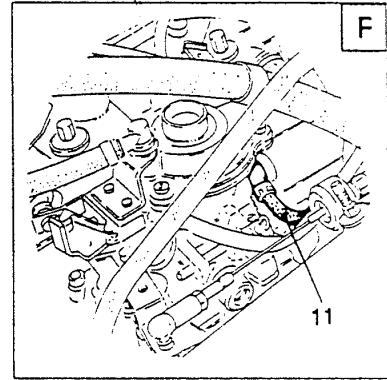
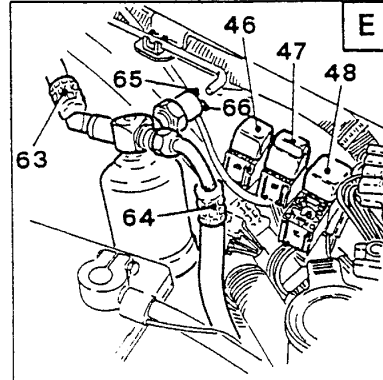
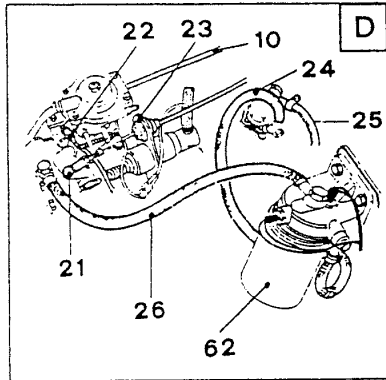
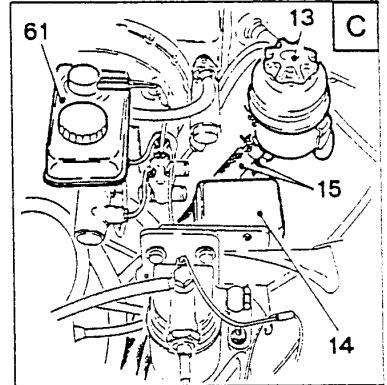
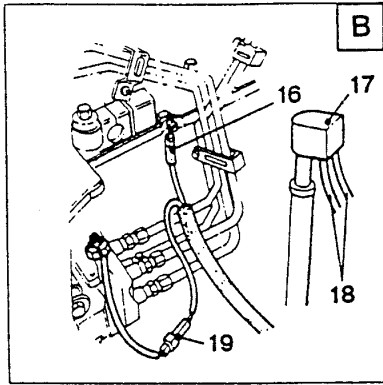
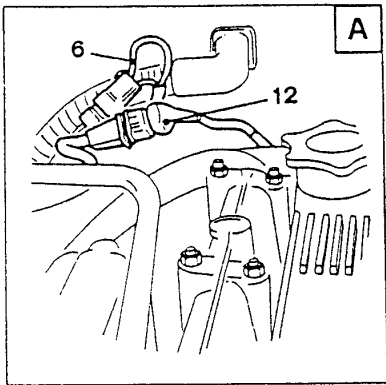
- 13 Bev. bouten centrale traverse
- 14 Centrale traverse
- 15 Beschermhoes
- 16 Verbindingsbout versnellingshendel - schakelstang
- 17 bouten steun versnellingspook
- 18 Deksel vliegwielhuis
- 18a Bev. bouten vliegwielhuisdeksel
- 19 Bev. moeren voorste cardanas-koppeling
- 20 Bev. moeren achterste cardanas-koppeling
- 21 Bev. moeren centr. cardanasophanging

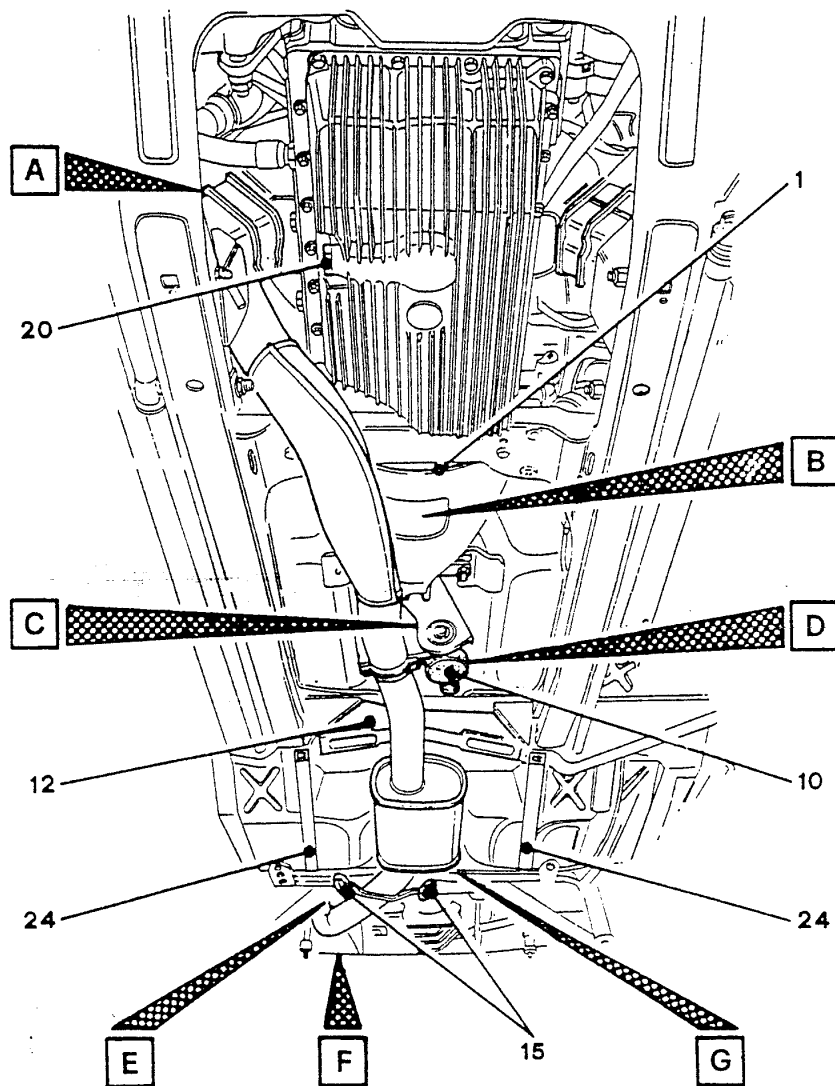
- 22 Centrale cardanas ophanging
- 23 Bev. moeren achterste motorsteun
- 24 Achterste motorsteun
- 25 Cardanas
- 26 Vetreservoir
- 27 Bev. bouten centrale uitlaatsteun
- 28 Bev. moeren zij-motorsteunen
- 29 Motorsteunen
- 30 Beugels
- 31 Bevestigingsbout
- 32 Verstevigingsbalken
- 33 Achterste uitlaatdemper



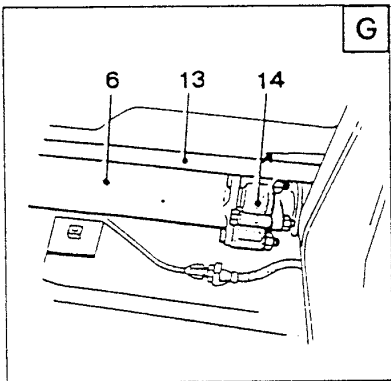
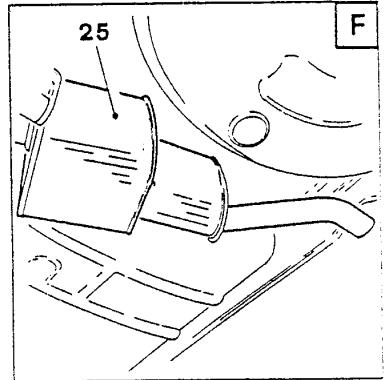
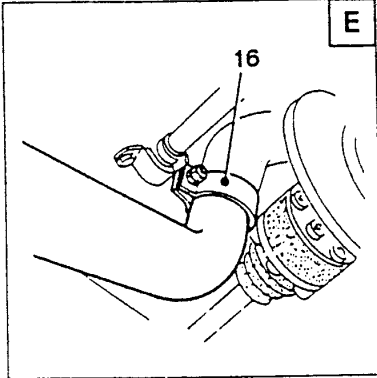
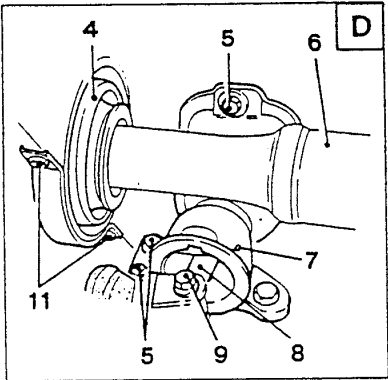
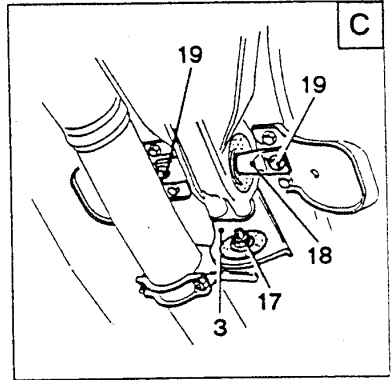
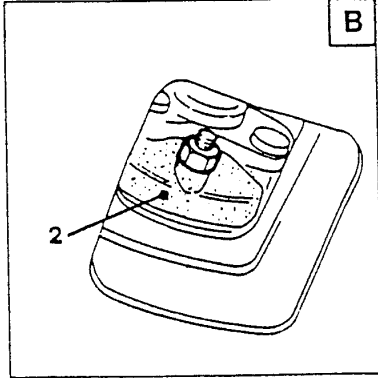
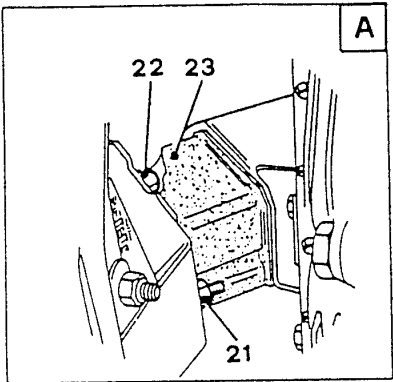


- | | |
|---|--|
| 1. Uitlaatflens | 37. Radiateur |
| 2. Startrelais | 38. Radiateurslang |
| 3. Beschermplaat startmotor | 39. Draad watertemp.meter en zender |
| 4. Bedrading turbodrukmeter | 40. Radiateurslang |
| 5. Verdeelpunt verstuiverbedrading | 41. Slang naar waterverzamelkanaal |
| 6. Draadverbinding motorruimte | 42. Radiateur ontluichtingslang |
| 7. Ontluichtingslang | 43. Retourlang naar radiateur |
| 8. Opvoerslang naar verw.radiator | 44. Voedingsdraad dynamo en verkl.lampje |
| 9. Slang olieafscheider | 45. Lucht aanzuigleiding |
| 10. Verstuiver lekleiding | 46. Relais remvl.st.niv. + remblokslijtage |
| 11. Injectiepomp lekleiding | 47. Relais brandstof voorverwarming |
| 12. Impulsdraad voor toerenteller | 48. Claxonrelais |
| 13. Vloeistof reservoir stuurbekr. | 49. Voedingsdraad akku |
| 14. Regelunit voorgloeipluggen | 50. Luchtfilterdeksel |
| 15. Slangen stuurbekrachtiging | 51. Luchtslang naar intercooler |
| 16. Voedingsdraad gloeipluggen | 52. Luchtslang naar turbocompressor |
| 17. Oliepeilstok | 53. Olie terugvoerende |
| 18. Oliepeilsensor bedrading (ar.c.) | 54. Luchtinlaatkast |
| 19. Commandodraad motorstop | 55. Olieafleiding |
| 20. Akku | 56. Olieafscheider |
| 21. Kogelverbinding gasmechanisme | 57. Aansluiting pompinlaat |
| 22. Draad belastingonderbreker | 58. Aansluiting pompuitlaat |
| 23. Bev.beugel gaskabel | 59. Pomp stuurbekrachtiging |
| 24. Brandstof opvoerleiding naar filter | 60. Hitteschild |
| 25. Brandstof aanvoerleiding vanaf tank | 61. Remvloeistofreservoir |
| 26. Brandstof opvoerleiding naar inj.p. | 62. Brandstoffilter |
| 27. Freonleidingen voor airconditioning | 63. Uitgang waterafscheider (airco) |
| 28. Massakabel | 64. Ingang waterafscheider (airco) |
| 29. Compressor airconditioning | 65. Draadaansluiting aan waterafscheider |
| 30. Voedingsdraad el.magn.kopp. airco | 66. Draadaansluiting aan waterafscheider |
| 31. Vacuumslang rembekrachtiging | 67. Startrelais |
| 32. Bescherpshoes bedrading | 68. Relais linker ventilator (30A) |
| 33. Radiateur bevestigingsbout | 69. Relais rechter ventilator (30A) |
| 34. Voedingsdraden elektroventilatoren | 70. Compressorrelais |
| 35. Elektroventilatoren | 71. Brandstofretourleiding van verstuivers |
| 36. Stekkerverbindingen vent.bedrading | |





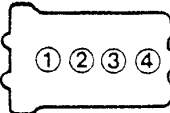
- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Afdekplaat vliegwiel | 14. Achterste cardanaskoppeling |
| 2. Voorste cardanaskoppeling | 15. Uitlaat ophangrubbers |
| 3. Uitlaatsteun | 16. Uitlaat klembeugel |
| 4. Centrale cardanassteun | 17. Uitlaat bev.bout aan steun |
| 5. Bev.bout versnellingspooksupport | 18. Achterste motorsteun |
| 6. Cardanas | 19. Bev.bouten achterste motorsteun |
| 7. Versnellingspooksteun | 20. Olie aftapstop |
| 8. Versnellingspook | 21. Bev.moer zij-motorsteun |
| 9. Verbindingsbout pook/schakelstang | 22. Bev.bout zij-motorsteun |
| 10. Hoes schakelmechaniek | 23. Motorsteun |
| 11. Bev.bouten centr. cardanassteun | 24. Versterkingsbalken |
| 12. Middentraverse | 25. Achterste uitlaatdemper |
| 13. Schakelstang | |



SPECIFICATIES EN AFSTELGEGEVENS

TECHNISCHE GEGEVENS



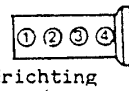
MOTOR

Karakteristieken	Motoren					
	1600	1800	1800	1800	2000	
	(061.00)	(062.02)	(061.68)	(061.34)	(062.24)	
Cyclus	Ottomotor 4-takt					
Aant.cil. en opstelling	4 in lijn					
Cilinder nummering						
Boring x Slag	mm	78 x 82	80 x 88,5	80 x 88,5	80 x 88,5	84 x 88,5
Cilinderinhoud	cm ³	1570	1779	1779	1779	1962
Inhoud verbrandingskamer	cm ³	51	52	52	68,4	54,5
Compressieverhouding		9	9,5	9,5	7,5	10
Vermogen DIN Maximum	kw (CV)	81 (110) a 5800 giri/1'	88 (120) a 5300 giri/1'	88 (122) a 5500 giri/1'	114 (155) a 5800 giri/1'	107 (148) a 5800 giri/1'
Koppel DIN	Nm (kgm)	146 (14,9) a 4000 giri/1'	168,8 (17) a 4000 giri/1'	157 (16,3) a 4000 giri/1'	226 (23) a 2600 giri/1'	157 (16) a 2000 giri/1'
						176 (18) a 3000 giri/1'
						186 (19) a 4000 giri/1'
Gem. zuigersnelh. (1)	m/1"	15,3	15,6	—	15,34	17,7
Octaanbehoefte		≥ 98 ≥ 95 (3)			≥ 98	≥ 98 ≥ 95 (3)
Motoroliedruk (2) a 800 + 900 giri/1' a 5500 giri/1'	kPa (bar; kg/cm ²)	49.03 : 98.06 (0.49 : 0.98 : 0.5 : 1) 343.21 : 490.3 3.43 : 4.90 : 3.5 : 5)				

- (1) Op toerental van max. vermogen
 (2) Met motor op bedrijfstemperatuur
 (3) Euro Super

061.58 EVO

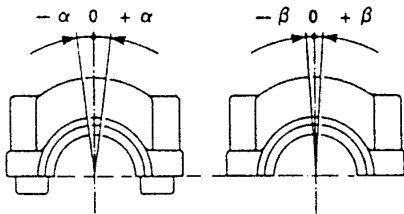
MOTOR

Karakteristieken		Motoren			
		2500	3000	2000	2400
		(016.46)	(061.20)	VM80A	VM81A
Cyclus		Ottomotor 4-takt		Dieselmotor 4 takt	
Aantal cilinders en opstelling		6 a V di 60°		4 in lijn	
Cilinder nummering		Rechter kop  Linker kop 		 Rijrichting	
Boring x slag	mm	88 x 68,3	93 x 72,6	88 x 82	92 x 90
Cilinderinhoud	cm ³	2492	2959	1995	2393
Inhoud verbrandingskamer	cm ³	52	58	23,2 + 24,3	28,16 + 29,66
Compressieverhouding		9	9,5	22	22
Vermogen DIN	kW(CV)	115 (157)	136 (188)	70 (95)	81 (112)
Maximum		46 (62,6) a 5600 giri/1'	216 (22) a 1000 giri/1'	36,25 (49,25) a 4300 giri/1'	33,83 (46) a 4200 giri/1'
Koppel DIN	Nm (Kgm)	210 (21,4) a 4000 giri/1'	216 (22) a 1000 giri/1'	192 (19,6) a 2300 giri/1'	236 (24) a 2400 giri/1'
			235 (24) a 2000 giri/1'		
				245 (25) a 3000 giri/1'	
				245 (25) a 4000 giri/1'	
Gem. zuigersnelh. (1)	m/1''	12,7		11,75	12,6
Octaanbehoefte		≥ 98 ≥ 95 (3)			
Compressieverhouding Maximum drukverschil tussen de cilinders				2156 (21,56;22) 98 (0,98;1)	
Motoroliedruk (2)				min. 49,03 (0,49;0,5)	
a 800/900 giri/1'	kPa(bar;kg/cm ²)	49.3 + 147,1 (0,49 + 1,47;0,5 + 1,5)			
a 5500 giri/1'		392.24 + 588.36 (3,92 + 5,88;4 + 6)		343.21 + 588,4 (3,43 + 5,88;3,5 + 6)	

- (1) Op toerental van max. vermogen
- (2) Met motor op bedrijfstemperatuur
- (3) Euro Super

DISTRIBUTIE GEGEVENS (1)

REFERENTIETEKEN OP VOORSTE NOKKENASLAGERKAP
(gezien vanaf de vliegwielzijde)



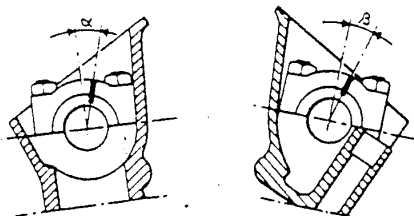
Meeteenheid: mm

		Motoren				
		1600	1800	1800	1800	2000
		(061.00)	(062.02)	(061.68)	(061.34)	(062.24)
Nokkenas	Inlaat	116.55.03.200.08	116.85.03.200.01	116.99.03.200.00	195.36.03.200.01	
	uitlaat	105.20.03.200.00	105.20.03.200.00	105.20.03.200.00	195.36.03.201.05	
Werkingspelning tussen nok en klepbekerbodem	Inlaat	0,400 : 0,450	0,400 : 0,450	0,400 : 0,450	0,400 : 0,450	
	uitlaat	0,450 : 0,500	0,450 : 0,500	0,550 : 0,600	0,450 : 0,500	
Hoekwaarde van het merkteken op de voorste nokkenaslagerkap	Inlaat	- 2°4'	+ 12°45'	- 1°20'30"	+ 2°40'	
	Uitlaat	- 1°6'	- 1°	- 7°	- 13°15'	
Nominale lichthoogte	Inlaat	11	11	8	11	
	Uitlaat	9	9	9	9,5	

(1) Alle gegevens hebben betrekking op een koude motor

DISTRIBUTIE GEGEVENS (1)

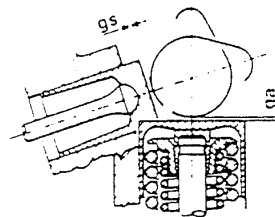
REFERENTIETEKEN OP VOORSTE NOKKENASLAGERKAP
(gezien vanaf de vliegwielzijde)



Rechter kop

Linker kop

KLEPSPELING



Meeteenheid: mm

		Motoren	
		2500	3000
		(016.46)	(061.20)
Nokkenas	Rechter kop	119.00.03.200.25	195.32.03.200.10
	Linker kop	119.00.03.201.25	195.32.03.201.10
Nominale lichthoogte	Inlaatnok	9	9,1
	Uitlaatnok		6,4
Hoekwaarde van het merkteken op de voorste nokkenaslagerkap	Rechter kop (α)		15°
	Linker kop (β)		15°
Werkingspelning tussen nok en klepbekerbodem	Inlaat ga	0,475 : 0,500	
	Uitlaat gs	0,225 : 0,250	

(1) Alle gegevens hebben betrekking op een koude motor

DISTRIBUTIEGEGEVENS (1)

KLEPPENDIAGRAM

(Draairichting krukas rechtson
gezien vanaf de motor-voorzijde)



		Motoren				
		1600	1800	1800	1800	2000
		(061.00)	(062.02)	(061.68)	(061.34)	(062.24)
Inlaat	Opent (voor BDP) (a)	53°44'		28°44' + 21°44' 60°44' + 53°44' (2)	40°36'	24°44' + 17°44' 56°44' + 49°44' (2)
	Sluit (na BDP) (b)	65°28'		90°28' + 97°28' 58°28' + 65°28' (2)	54°36'	94°28' + 101°28' 62°28' + 69°28' (2)
	Openingshoek inlaat (c)	299°12'			275°12'	299°12'
Uitlaat	Opent (voor ODP) (e)		58°12'		60°	67°50'
	Sluit (na BDP) (e)		33°48'		12°	34°
	Openingshoek uitlaat (f)		272°		252°	281°50'

- (1) Alle gegevens hebben betrekking op een koude motor.
(2) Waarden met betrekking tot nokkenasverstelling.

DISTRIBUTIEGEGEVENS (1)

KLEPPENDIAGRAM

(Draairichting krukas rechtson
gezien vanaf de motor-voorzijde)

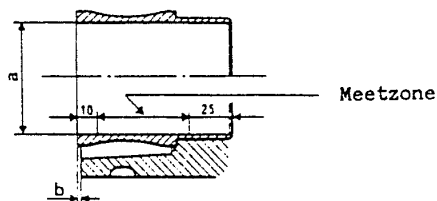


		Motoren		
		2500	3000	
		(016.46)	(061.20)	
Inlaat	Opent (voor BDP) (a)	36°50'	32°30'	
	Sluit (na BDP) (b)	60°50'	67°30'	
	Openingshoek inlaat (c)	277°40'	280°	
Uitlaat	Opent (voor ODP) (d)	59°55'		
	Sluit (na BDP) (e)	23°55'		
	Openingshoek uitlaat (f)	263°50'		

- (1) Alle gegevens hebben betrekking op een koude motor.

CILINDERBUSSEN, ZUIGERVEREN, ZUIGERS EN ZUIGERPENNEN

Cilinderbussen

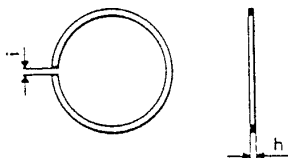


Meeteenheid: mm

Controlegegevens	Motoren					
	1600	1800	2000	2500	3000	
	(061.00)	(062.02-061.68) (061.34)	(062.24)	(016.46)	(061.20)	
Diameter cilinderbus	Klasse A(blauw)	77,985 + 77,994	79,985 + 79,994	83,985 + 83,994	87,985 + 87,994	92,985 + 92,994
	(a) Klasse B(rose)	77,995 + 78,004	79,995 + 80,004	83,995 + 84,004	87,995 + 88,004	92,995 + 93,004
	Klasse C(groen)	78,005 + 78,014	80,005 + 80,014	84,005 + 84,014	88,005 + 88,014	93,005 + 93,014
Uitsteekmaat cil.bus boven blok (1)	(b) 0,00 + 0,06	0,01 + 0,06		0,01 + 0,06	0,01 + 0,06	
Limiet cilindriciteit en rondheid	0,01		-	0,01		
Limiet ovaliteit en rondheid	0,01		0,01		-	

(1) Gebruik bij het opmeten het cil.bus blokkeergereedschap met aantrekkoppel van 10-15 Nm (1-1,5 kgm)

Zuigerveren



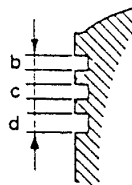
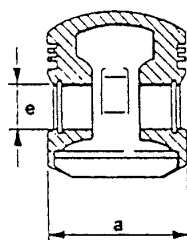
Meeteenheid: mm

Controlegegevens	Motoren				
	1600	1800	2000	2500	3000
	(061.00)	(062.02-061.68) (061.34)	(062.24)	(016.46)	(061.20)
Dikte zuigerveren (h)	Eerste zuigerveer	1,478 + 1,490	1,475 + 1,490 (1) 1,478 + 1,490 (1)	1,478 + 1,490	1,478 + 1,490
	Tweede zuigerveer	1,728 + 1,740	1,478 + 1,490	1,728 + 1,740	1,478 + 1,490
	Olieschraapveer	3,478 + 3,490	2,975 + 2,990 (1) 3,478 + 3,490 (2)	3,978 + 3,990	3,478 + 3,490
Zuigerveeropening (i) (te meten in de cil.bus)	Eerste zuigerveer	0,30 + 0,45	0,30 + 0,50	0,30 + 0,45	0,40 + 0,65
	Tweede zuigerveer	0,30 + 0,45	0,30 + 0,50	0,30 + 0,45	0,40 + 0,65
	Olieschraapveer	0,25 + 0,50	0,25 + 0,50	0,25 + 0,40	0,30 + 0,60

(1) GOETZE zuigerveren voor Mondial zuigers

(2) BORGO zuigerveren voor Borgo zuigers

Zuigers



Meeteenheid: mm

Controlegegevens		Motoren		
		1600	1800	2000
		(061.00)	(062.02 - 061.68) (061.34)	(062.24)
Zuigerdiameter (1)	(a) Klasse A(blauw)	77,945 + 77,955	79,945 + 79,955	83,935 + 83,945
	(a) Klasse B(rose)	77,955 + 77,965	79,955 + 79,965	83,945 + 83,955
	(a) Klasse C(groen)	77,965 + 77,975	79,965 + 79,975	83,955 + 83,865
Zittinghoogte eerste zuigerveer (b)		1,535 + 1,555 (2) 1,525 + 1,545 (3)	1,525 + 1,545	1,525 + 1,545
Zittinghoogte tweede zuigerveer (c)		1,775 + 1,795		1,525 + 1,545
Zittinghoogte olieschraapveer (d)		3,515 + 3,535		3,515 + 3,535
Diameter zuigerpengat (e)	Zwart	22,000 + 22,0025 (2)	22,000 + 22,002 (3)	22,000 + 22,0025
	Wit	22,005 + 22,0025 (2)	22,003 + 22,005 (3)	22,0025 + 22,005

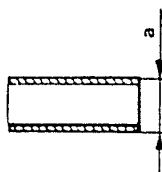
Controlegegevens		Motoren		
		2500	3000	
		(016.46 - 019.11)	(061.20)	
Zuigerdiameter (1)	(a) Klasse A(blauw)	87,935 + 87,945	92,935 + 92,945	
	(a) Klasse B(rose)	87,945 + 87,955	92,945 + 92,955	
	(a) Klasse C(groen)	87,955 + 87,965	92,955 + 92,965	
Zittinghoogte eerste zuigerveer (b)		1,525 + 1,545	1,525 + 1,545	
Zittinghoogte tweede zuigerveer (c)		1,775 + 1,795	1,525 + 1,545	
Zittinghoogte olieschraapveer (d)		4,015 + 4,035	3,515 + 3,535	
Diameter zuigerpengat (e)	Zwart	22,003 + 22,006	22,003 + 22,006	
	Wit	22,006 + 22,009	22,006 + 22,009	

(1) Loodrecht op het zuigerpengat te meten en op een afstand vanaf de onderzijde van de zuigermantel van: 1600 motoren (Borgo zuigers 17mm - Mondial zuigers 20mm) 1800 motoren (15mm) 200 motoren (Borgo zuigers 17mm - Mondial zuigers 19mm) 2500 motoren (12 mm) - 3000 motoren (14mm)

(2) Borgo zuigers

(3) Mondial zuigers

Zuigerpennen



meeteenheid: mm

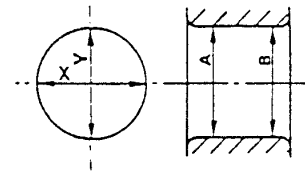
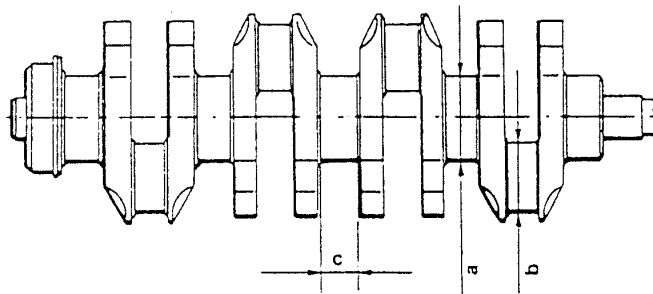
Controlegegevens		Motoren				
		1600	1800	2000	2500	3000
		(061.00)	(062.02 - 061.68) (061.34)	(062.24)	(061.46)	(061.20)
Buitendiameter zuigerpen (a)	Zwart	21,994 + 21,997				
	Wit	21,998 + 22,000 (1)	21,997 + 22,000			
		21,997 + 22,000 (2)				

(1) Borgo zuigers

(2) Mondial zuigers

KRUKAS, MOTORBLOK, DRIJFSTANGEN, LAGERS EN VLEGWIEL

Krukas

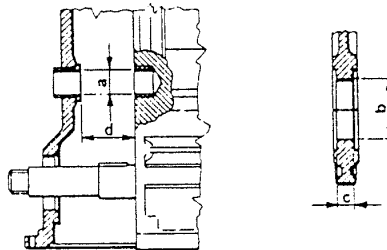


Ovaliteit X-Y
Tapsheid A-B

Meeteenheid: mm

Controlegegevens		Motoren		
		1600	1800	2000
		(016.00)	(062.02 - 061.68) (061.34)	(062.24)
Diameter hoofdlagertap (a)	Stand.maat blauw	59,956 + 59,966		
	Stand.maat rood	59,966 + 59,976		
Diameter drijfstaglagertap (b)	Stand.maat blauw	49,978 + 49,988		
	Stand.maat rood	49,988 + 49,998		
Br. midd. hoofdlagertap (c)	Stand.maat	30,000 + 30,035		
Max. ovaliteit hoofdl. en drijfslagertappen		0,007		
Max. tapsheid hoofdl. en drijfslagertappen		0,01		
Max.parall.afw. tussen h.l. en d.l.tappen		0,015		
Max. excentriciteit tussen h.l.tappen		0,04		
Max.hartlijnafw.tussen h.l.en d.l.tappen		0,3		

Motorblok

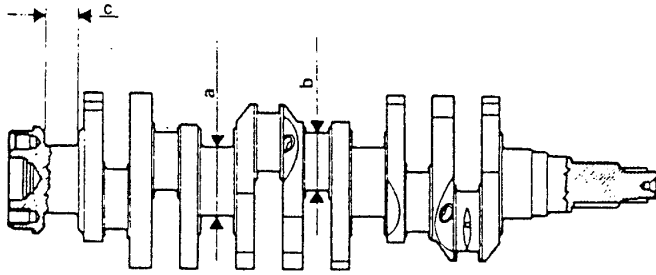


Meeteenheid: mm

Controlegegevens		Motoren		
		1600	1800	2000
		(061.00)	(062.02) (061.68) (061.34)	(062.24)
Binnendiameter van bussen voor distributietandwiel (1)	(a)	20,677 + 20,698		
Diameter hoofdlagersupport	(b)	63,652 + 63,664		
Breedte midd. hoofdlagersupport	(c)	25,15 + 25,20		
Afstand tussen beide bussen voor distributie tussentandwiel (d)	(d)	47,720 + 47,820	44,320 + 44,420	

- (1) In voorkomende gevallen moeten altijd beide bussen worden vernieuwd
- (2) De meting moet worden uitgevoerd bij vastgezet voordeksel met gemonteerde pakking. De resulterende speling moet dan liggen tussen 0,1 en 0,32 mm.

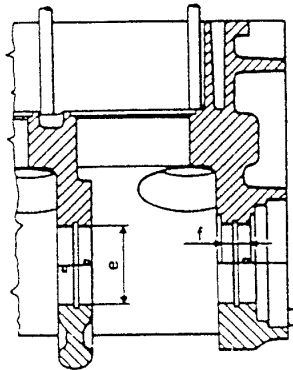
Krukas



Meeteenheid: mm

Controlegegevens		Motoren	
		2500 (016.46)	3000 (061.20)
Diameter hoofdlagertap (a)	Rood	59,973 + 59,979	
	Blauw	59,976 + 59,973	
	Groen	59,961 + 59,967	
Diameter drijfstanglagertap	Rood	51,990 + 52,000	
	Blauw	51,980 + 51,990	
Breedte achterste hoofdl.tap	(c)	31,300 + 31,335	
Max.ovaliteit hoofdl. en dr.st.lagertappen		0,004	
Max.tapsheid hoofdl. en dr.st.lafertappen		0,010	
Max.parall.afw. tussen h.l. en dr.l.tappen		0,015	
Max. excentriciteit tussen h.l.tappen		0,040	
Max.hartlijnafw. tussen h.l. en dr.st.l.tappen		0,3	

Motorblok



Meeteenheid: mm

Controlegegevens		Motoren	
		2500 (016.46)	3000 (061.20)
Diameter hoofdlager supports	(e)	63,657 + 63,676	
Breedte achterste hoofdl.zitting (f)	(f)	26,450 + 26,500	

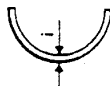
Drijfstang



Meeteenheid: mm

Controlegegevens	Motoren				
	1600	1800	2000	2500	3000
	(061.00)	(062.02) (061.68) (061.34)	(062.24)	(016.46)	(061.20)
Diam. gat zuigerpenbus (a)	22,005 : 22015				
Binnendiam. drijfstangvoet	53,695 : 53,708			55,511 : 55,524	

Hoofdlagers



Meeteenheid: mm

Controlegegevens	Motoren				
	1600	1800	2000	2500	3000
	(061.00)	(061.02 - 061.68) (061.34)	(062.24)	(016.46)	(061.20)
Dikte v.d.hoofdlagerschalen (i)	Rood	1,8365 : 1,841		1,833 : 1,8375	
	Blauw	1,832 : 1,8365		1,8375 : 1,8420	
	Groen ⁽¹⁾			1,8420 : 1,8465	

(1) Te gebruiken bij standaard krukassen, alleen als de speling tussen tap en lagerschaal meer bedraagt dan 0,050 mm na meting van elk support afzonderlijk

Drijfstanglagers



Meeteenheid: mm

Controlegegevens	Motoren				
	1600	1800	2000	2500	3000
	(061.00)	(062.02 - 061.68) (061.34)	(062.24)	(016.46)	(061.20)
Dikte van de drijfstanglagerschalen (1)	Rood	1,835 : 1,841		1,737 : 1,745	
	Blauw	1,829 : 1,835		1,741 : 1,749	

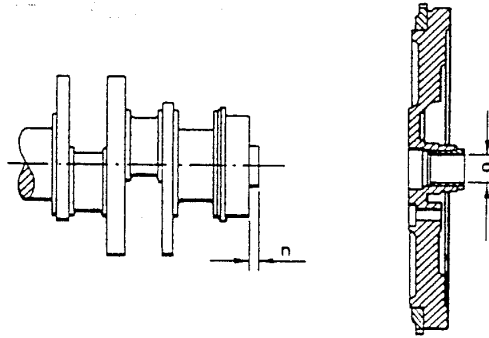
Axiaallagers



Meeteenheid: mm

Controlegegevens	Motoren				
	1600	1800	2000	2500	3000
	(061.00)	(062.02) (061.68) (061.34)	(062.24)	(016.24)	(061.20)
Dikte axiaallagers (m)	2,311 : 2,362			2,310 : 2,360	

Vliegwiel

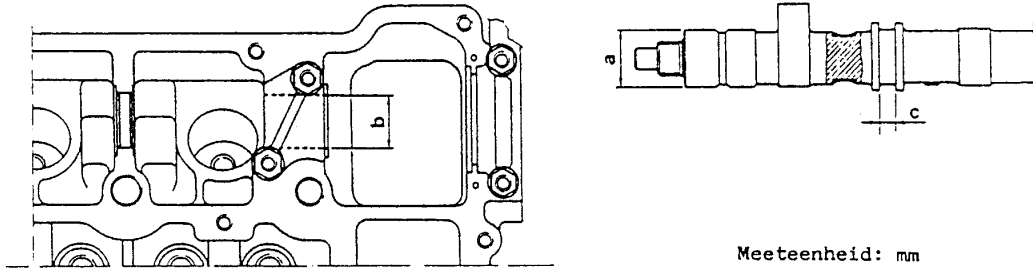


Meeteenheid: mm

Controlegegevens	Motoren				
	1600	1800	2000	2500	3000
	(061.00)	(062.02) (061.68) (061.34)	(062.24)	(016.24)	(061.20)
Uitsteekmaat krukas-eindtap voor vliegwielcentrering (n)	11			8	
Binnendiameter vliegwielbusje (o)	26,010 : 26,023				

NOKKENAS, KLEPBEEKERS, KLEPVEREN, CILINDERKOPPEN EN KLEPPEN

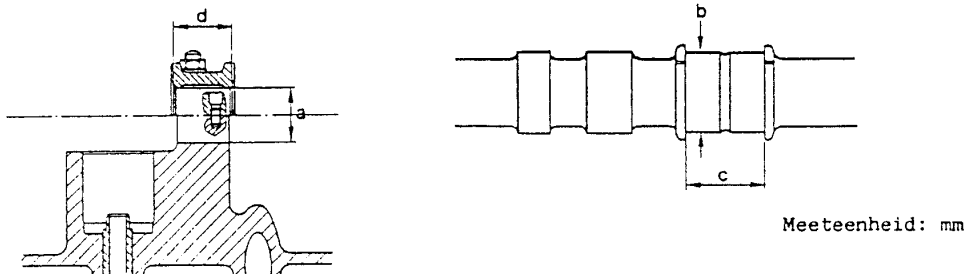
Nokkenas



Meeteenheid: mm

Controlegegevens		Motoren		
		1600	1800	2000
		(016.46)	(062.02) (061.68) (061.34)	(062.24)
Diameter nokkenas tap	(a)	26,959 : 26,980		
Diameter nokkenas lagerzitting	(b)	27,000 : 27,033		
Max. excentriciteit nokkenastappen		-	0,03	
Breedte van de schouder	(c)	-	8,000 : 8,022	

Nokkenas



Meeteenheid: mm

Controlegegevens		Motoren	
		2500	3000
		(016.46)	(061.20)
Diameter nokkenas tap zitting	(a)	27,000 : 27,033	
Diameter nokkenas tap	(b)	26,949 : 26,970	
Breedte van de schouder	(c)	-	27,000 : 27,052
Max. excentriciteit nokkenas tappen		-	0,03
Max. breedte van de zitting	(d)	-	26,851 : 26,940

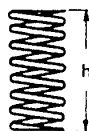
Klepbekers



Meeteenheid: mm

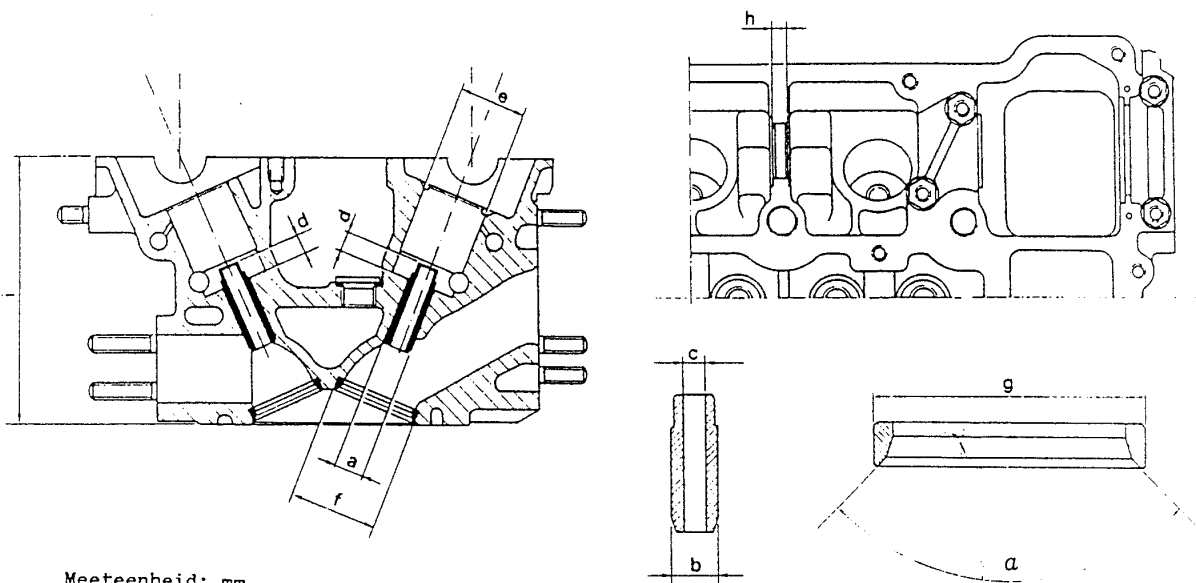
Controlegegevens	Motoren				
	1600	1800	2000	2500	3000
	(061.00)	(062.02) (061.68) (061.34)	(062.24)	(016.46)	(061.20)
Diameter klepbeker (a)	34,973 : 34,989				

Klepveren



Controlegegevens			Motoren				
			1600	1800	2000	2500	3000
			(061.00)	(062.02) (061.68) (061.34)	(062.24)	(016.46)	(061.20)
Lengte van de klepveer bij geopende klep (h)	Buitenveer	mm	25,5		23,5		
	Binnenveer	mm	23,5		21,5		
Veerspanning bij lengte (h)	Buitenveer	N (kg)	452,175 : 469,825 (46,10 : 47,90)		470,2 : 487,8 (47,95 : 49,75)		
	Binnenveer	N (kg)	243,884 : 252,316 (24,87 : 25,73)		222,3 : 230,7 (22,67 : 23,53)		

Cilinderkoppen



Meeteenheid: mm

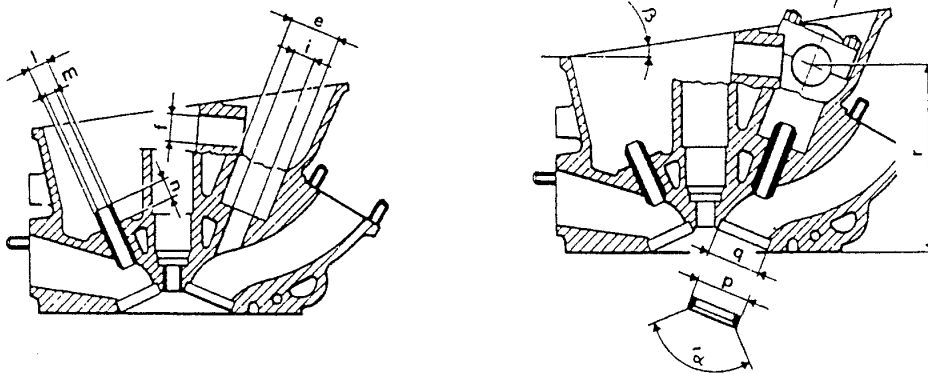
Controlegegevens		Motoren		
		1600	1800	2000
		(061.00)	(062.02 - 061.68) (061.34)	(062.24)
Diameter klepgeleiderzitting	(a)	13,990 : 14,018		15,000 : 15,018
Buitendiameter klepgeleider	(b)	Inlaat	14,033 : 14,044	
		Uitlaat	14,033 : 14,044	(14,048 : 14,059) (1)
Binnendiam.klepgeleider (ruimen)	(c)	Inlaat	9,000 : 9,015	
		Uitlaat		
Uitsteekmaat klepgeleider	(d)	Inlaat	13,300 : 13,500 (11,800 : 12,000) (2)	
		Uitlaat	16,300 : 16,500 (11,800 : 12,000) (2)	
Diameter klepbekerzitting	(e)	35,000 : 35,025		
Diameter klepzetel-zitting	(f)	Inlaat	42,532 : 42,557	
		Uitlaat	38,532 : 38,557	
Buitendiameter klepzetel	(g)	Inlaat	42,597 : 42,632 (42,616 : 42,632) (3)	
		Uitlaat	38,616 : 38,632 (38,642 : 38,658) (1)	
Klepzetelhoek	(h)	120°		89°40' : 90°20'
Min.cil.kophoogte na vlakken	(i)	111,91	111,50	134,5
Max.parall.afw. cil.kopvlakken		0,087		
Max. afw.in vlakheid v.h. c.l.kop pasvlak		0,05		

(1) Waarde voor 1800 motoren (061.34)

(2) Waarde voor 1600 en 1800 motoren (062.02)

(3) Waarde voor 1800 motoren (062.02)

Cilinderkoppen



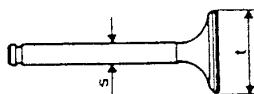
Meeteenheid: mm

Controlegegevens		Motoren		
		2500 (016.45)	3000 (061.20)	
Diameter inlaat klepbekersitting	(e)	35.000 : 35.025		
Diameter uitlaat klepbekersitting	(f)	22.000 : 22.021		
Diameter klepgeleidersitting	(i)	13.990 : 14.018		
Buitendiameter klepgeleider (2)	(l)	14.033 : 14.044		
Buitendiam. uitlaatklepgeleider	(l)	-	14.048 : 14.059	
Binnendiam. klepgeleider (ruimen)	(m)	9.000 : 9.015		
Uitsteekmaat klepgeleider	(n)	10.2 : 10.6		
Buitendiameter klepzetel	Standaard	Inlaat	42.065 : 42.100	45.065 : 45.100
		Uitlaat	37.065 : 37.100	39.065 : 39.100
	Overmaat	Inlaat	42.365 : 42.400	45.365 : 45.400
		Uitlaat	37.365 : 37.400	39.365 : 39.400
Diameter klepzetel-zitting	Standaard	Inlaat	42.000 : 42.025	45.000 : 45.025
		Uitlaat	37.000 : 37.025	39.000 : 39.025
	Overmaat	Inlaat	42.300 : 42.325	45.300 : 45.325
		Uitlaat	37.300 : 37.325	39.300 : 39.325
Klepzetelhoek	(α)	90°	89°40' : 90°20'	
Minimale cilinderkophoogte gemeten tussen hartlijn nokkenas en pasvlak (1)	(r)	124.5	124.85 : 125.15	
Max. Afwijking in vlakheid v.h. cil.kop pasvlak		0.05		
Inclinatie van cil.kop bovenzvlak	(β)	8°	7°55' - 8°5'	

(1) Het vlakken moet worden uitgevoerd aan beide cilinderkoppen van dezelfde motor.

(2) Voor 3000 (061.20) motoren heeft de waarde betrekking op de inlaatklep.

Kleppen



Meeteenheid: mm

Controlegegevens		Motoren				
		1600	1800	2000	2500	3000
		(061.00)	(062.20) (061.68) (061.34)	(062.24)	(016.46)	(061.20)
Diameter klepsteel (s)	Inlaat	8,972 : 8,987		7,970 : 7,985	8,972 : 8,987	8,972 : 8,987
	Uitlaat	8,935 : 8,960 (8,940 : 8,960) (1)		7,945 : 7,960	8,935 : 8,960	8,940 : 8,995
Diameter klepschotel (t)	Inlaat	-		-	40,85 : 41,00	43,850 : 44,000
	Uitlaat	-		-	36,40 : 36,60	38,500 : 38,700
Diameter klepsteel type Livia (s)	Inlaat	-		-	-	8,972 : 8,987
	Uitlaat	-		-	-	8,940 : 8,955
Diameter klepschotel type Livia (t)	Inlaat	41,850 : 42,000 (41,800 : 42,000) (1)		43,850 : 44,000	-	43,850 : 44,000
	Uitlaat	37,000 : 37,150		37,850 : 38,000	-	38,450 : 38,600
Diameter klepschotel type ATE (t)	Inlaat	41,000 : 41,200		-	-	-
	Uitlaat	37,000 : 37,200		-	-	-

(1) Waarde voor 1800 motor (061.34)

MONTAGE-SPELINGEN

Controlegegevens		Motoren				
		1600	1800	2000	2500	3000
		(061.00)	(062.02) (061.68) (061.34)	(062.24)	(016.46)	(061.20)
Zuigerspeling		0,030 : 0,049		0,040 : 0,059		
Axiale speling tussen zuiger- veer en zitting	Eerste veer	0,045 : 0,077 (1) 0,035 : 0,067 (2)	0,035 : 0,067 (0,035 : 0,070) (3)			
	Tweede veer	0,035 : 0,067				
	Olieschr.veer	0,025 : 0,057				
Zuigerpen speling	Zwart	0,003 : 0,008	0,003 : 0,0085	0,006 : 0,012		
	Wit		0,0025 : 0,008			
Speling tussen drijfstagbus en zuigerpen	Zwart	0,008 : 0,021				
	Wit	0,005 : 0,018				
Hoofdlager speling	Blauw	0,004 : 0,045	0,004 : 0,035	0,016 : 0,057		
	Rood	0,006 : 0,047	0,003 : 0,034	0,014 : 0,055		
Drijfstaglager speling	Blauw	0,025 : 0,060			0,021 : 0,060	
	Rood	0,027 : 0,062			0,023 : 0,062	
Axiale krukasspeling		0,080 : 0,265				
Axiale drijfstagspeling		0,2 : 0,3				
Radiale nokkenasspeling		0,020 : 0,074			0,030 : 0,084	
Axiale nokkenasspeling		0,065 : 0,182	0,080 : 0,124	0,065 : 0,200	0,060 : 0,201	
Klepbekerspeling		0,011 : 0,052				
Speling tussen klep- steel en geleider	Inlaat	0,013 : 0,043	0,015 : 0,045	0,013 : 0,043		
	Uitlaat	0,040 : 0,080	0,040 : 0,070	0,040 : 0,080	0,045 : 0,075	
Krimpassing tussen klepgel. en zitting	Inlaat	0,015 : 0,054	0,029 : 0,058	0,015 : 0,054		
	Uitlaat		0,046 : 0,082			
Krimpassing tussen klepzetel en zitting	Inlaat	0,040 : 0,0100	0,075 : 0,016	0,040 : 0,100		
	Uitlaat					

(1) Borgo zuigers

(2) Mondial zuigers

(3) Waarde alleen van toepassing voor
2000 motoren met Mondial zuigers.

KOMPONENTEN VAN BRANDSTOFTOEVOER- EN ONTSTEKINGSSYSTEEM

Types	1.8 IE	1.8 TB	2.0 TS	2.5 V6	3.0 V6
Komponenten					
Benzinedruk-regelaar		195.00.32.045.00 BOSCH 0.280.160.214	195.36.11.034.00 BOSCH 0.280.160.235	119.11.32.045.00 BOSCH 0.280.160.210	
Trillingsdemper		195.05.04.550.00 BOSCH 0.280.161.029	161.10.04.550.00 BOSCH 0.280.161.030	-	161.10.04.550.00 BOSCH 0.280.161.030
Verstuivers	195.26.11.300.01 BOSCH 0.280.150.707	195.05.011.300.01 BOSCH 0.280.150.152	195.36.030.00 BOSCH 0.280.150.702	119.11.11.300.00 BOSCH 0.280.150.105	
Extra luchtschuif		195.00.11.017.00 BOSCH 0.280.140.166		-	116.46.11.017.00 BOSCH 0.280.140.124
Centr. regel-unit voor inspuiting		195.05.11.042.00 BOSCH 0.280.000.320	162.24.11.042.00 (MOTRONIC)	116.46.11.042.00 BOSCH 0.280.001.117	195.46.11.042.00
Centr. regel-unit voor ontsteking		195.05.05.012.01 BOSCH 0.277.400.024 2227353473			-
Water-temperatuur-sensor	-	195.05.11.010.00 BOSCH 0.280.130.032	195.32.11.010.00 BOSCH 0.280.130.026	-	-
Luchtmeter	195.26.11.013.00 BOSCH 0.280.202.078	195.05.11.013.02 BOSCH 0.280.202.058	195.36.11.013.02 BOSCH 0.280.152.039	116.46.11.013.00 BOSCH 0.280.202.013	195.46.11.013.00
Gasklep huis farfalla	SOLEX 195.00.04.062.01 DELLORTO 195.00.04.062.00				
Impuls-omvormer	115.44.05.013.00 BOSCH 0.261.210.002		195.32.11.019.00 BOSCH		
Temperatuur-sensor	119.11.11.010.00 BOSCH 0.280.130.023			-	119.11.11.010.00 BOSCH 0.280.130.023
Turbocompressor	-	195.49.08.090.00 GARRET TB0353	-	-	-

TABEL: Klopsensor 0261.231.006
 potmeter gasklep 0.261.211.004
 benzinedruk regelaar. 0.280.160.214 ← 2,5 bar
 BENZINEPOMP 0.580.464.069

CARBURATEURS

Motor (1)	cil.inh	1600				1800			
	type	061.00				062.02			
CARBURATEURS	ond.nr. Alfa Romeo	195.22.04.010.02		195.24.04.010.00		195.24.04.010.01		195.24.04.010.00	
		195.22.04.011.02		195.24.04.011.00		195.24.04.011.01		195.24.04.011.00	
	Merk	WEBER 40DCOM4 40DCOM5		DELLORTO DHLA40N R5372 R5371		WEBER 40DCOM2 40DCOM3		DELLORTO DHLA40N R5377 R5376	
	Plaats	VOOR	ACHTER	VOOR	ACHTER	VOOR	ACHTER	VOOR	ACHTER
Venturi	∅ *	30		30		32		32	
Hoofdsproeier	∅ *	1,20		1,30		1,38		1,48	
Hoofd luchtcal.	∅ *	1,50		1,80		1,60		2,10	
Emulsiepijp		F47		7772.10		F64		7772.11	
Stationairsproeier	∅ *	0,59		0,57		0,59		0,57	
Stat.luchtcal.	∅ *	—		2,2		—		2,2	
Progressieboringen	∅ *	N. 4 FORI 1,1		—		N. 4 FORI 1,1			
Acceleratiesproeier	∅ *	0,35		0,38		0,35		0,40	
Vlotterpen	∅ *	1,50		1,50		1,50		1,50	
Vlottergewicht	∅ *	26		8,50		26		8,50	
Koudstartsproeier	g	0,85		0,80		0,85		0,80	
Koude luchtcal.	∅ *	N. 3 FORI 2,5		N. 2 FORI 3,5		N. 3 FORI 2,5		N. 2 FORI 3,5	
Choke emulsiepijp	∅ *	F9		7482.3				7482.3	
Acc.pomp opbrengst per 20 pompslagen per pomp	cm	10 + 1,5		6,5 : 9,5		10 + 1,5		6,5 : 9,5	
Speling tussen acc. pomphevel en aanslag met gesloten gasklep	mm	0,5		—		0,5		—	
Niveau in vlotterkamer maat "A" tussen deksel met pakking en vlotter	mm	7 + 0,5		14,5 : 15,0		7 + 0,5		14,5 : 15,0	

* Maten in mm

(1) Zie Groep 00 voor de verschillende motortypes en -nummers

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Komponenten

Motoren	Startmotor	Dynamo	Stroomverdeler	Bobine met stuurunit	Bougies
1600 (061.00)	116.00.05.030.09 PARIS-RHONE D8E 145	116.10.05.060.12 PARIS-RHONE A13R192	116.97.05.011.01 M. MARELLI SM802BX 195.22.05.011.00 BOSCH 0.237.002.133 195.22.05.011.01	116.55.65.079.02 M. MARELLI AEI200B	
1800 (062.02)	116.00.05.030.10 MAGNETI MARELLI E95-0,9/12	116.10.05.060.08 BOSCH K1 14V55A20	M. MARELLI SM802BX 116.97.05.011.01 M. MARELLI SM802BX 19517.05.011.01 M. MARELLI SM802BX 116.97.05.011.00 BOSCH 0.237.002.018	116.97.65.079.00 BOSCH 0221.600.002	195.17.05.106.00 GOLDEN LODGE 2 H L
1800 (061.68)	116.08.05.030.00 BOSCH 0.001.211.014 EF 12V - 0,8kW	119.13.05.060.00 BOSCH 0.120.489.905.906 K1 14V65A21	115.44.05.011.00 BOSCH 0.237.051.002	195.32.05.079.00 BOSCH 0221.122.344	
1800 (061.34)	113.48.05.030.00 BOSCH 12V - 1,4kW	116.10.05.060.12 PARIS-RHONE A13R192	195.05.05.011.02 BOSCH 0.237.520.001	116.97.65.079.00 BOSCH 0221.600.002	580.020 LODGE 25HL
2000 (062.24)	116.55.030.03 BOSCH 0.001.108.011 12V - 1,4kW	116.10.05.060.08 BOSCH 0.120.489.549 K1 14V55A20	195.36.05.011.00 (1) BOSCH 0.237.501.005 195.36.05.011.01 (2) BOSCH 0.237.501.006	195.36.05.079.02 BOSCH 0.221.600.054	195.10.05.106.00 LODGE 25HLD
2500 (061.46)	116.46.05.030.00 BOSCH 0.001.311.139 GF 12V - 1.5CV	119.13.05.060.00 BOSCH 0.120.489.905.906 K1 14V65A21	116.46.05.011.00 BOSCH 0.237.301.008	116.97.65.079.00 BOSCH 0.221.600.002	195.17.05.106.00 GOLDEN LODGE 2 H L
3000 (061.21)		195.46.05.060.00 BOSCH 0.120.488.103	116.69.05.011.00 BOSCH 0.237.322.001		

(1) Stroomverdeler op cilinderkop gemonteerd

(2) Stroomverdeler op motor-voordeksel gemonteerd

STARTMOTOR

KARAKTERISTIEKEN EN VOORSCHRIFTEN

Technische gegevens en controles

Startmotor	ond.nr. Alfa Romeo	116.08.05.030.00	113.48.05.030.00	116.46.05.030.00	116.55.05.030.00
	type	BOSCH EF 12 V 0,8 kw 0.001.211.014	BOSCH 12 V 0,8 kw 0.001.109.012	BOSCH GF 12 V 1,4 kw 0.001.311.139	BOSCH 12 V 1,4 kw 0.001.108.011
Spanning	V	12	12	12	12
Nominaal vermogen	kw (CV)	0,8 (1,1)	0,8 (1,1)	1,1 (1,5)	1,4 (1,9)
Maximum borstelengte	mm	11	11	-	-
Max. collector excentriciteit	mm	0,06	0,06	-	-
Speling tussen as en borstels	mm	0,02 ÷ 0,05			
Belastingstest (met rondsel in tandwiel van dynamometer)					
- Spanning	V	9	9,3	9	9
- Opgenomen vermogen	A	≤ 250	≤ 250	290 max	≤ 315
- Snelheid	giri/1'	≥ 1050	≥ 1300	1200 min	≥ 1700
- Koppel	Nm (kgm)	5,5 (0,5)	6 (0,60)	8 (0,8)	7,5 (0,75)
Kortsluittest (met rondsel in tandwiel geblokkeerd)					
- Spanning	V	5	7,1	6	4
- Opgenomen vermogen	A	≤ 290	≤ 480	500 max	≤ 750
- Koppel	Nm (kgm)	≥ 5,5 (≥ 0,5)	≥ 9,5 (≥ 0,95)	13 (1,3)	≥ 1,5 (≥ 0,16)
Koppel van vrijdraaiend rondsel	Ncm (kgm)	13 ÷ 22 (1,3 ÷ 2,2)	12 ÷ 18 (1,2 ÷ 1,8)	14 ÷ 20 (1,4 ÷ 2,0)	12 ÷ 18 (1,2 ÷ 1,8)
Test met gemonteerd startrelais					
- Max. stroomopname bij nominale spanning	A	≤ 40		38	≤ 40
- Min. aansluitspanning	V	a 20°C ≤ 7,8 a 100°C ≤ 10,3	a 20 : 25°C ≤ 7,8	7,5 (a : 20°C) 9,5 (a + 80°C)	≤ 7,8 (a 20 : 25°C)
Rondsel-module		2,11	2,1167	2,1167	2,1167

Technische gegevens en controles

Startmotor	ond.nr. Alfa Romeo	116.00.05.030.09	116.08.05.030.03	116.00.05.030.10
	type	PARIS - RHONE D8E 145 12 V 0,92 kw	DUCELLIER DmE 124P1 12 V 0,88 kw	MARELLI E95 0,9/12
Spanning	V	12	12	12
Nominaal vermogen	kw (CV)	0,92 (1,25)	0,88 (1,2)	0,9 (1,22)
Maximum borstellengte	mm	9	9	9
Max. collector excentriciteit	mm	0,05	0,05	0,06
Speling tussen as en borstels	mm			
Belastingstest (met rondsel in tandwiel van dynamometer)				
- Spanning	V	9,3	-	9,8
- Opgenomen vermogen	A	≤ 230	-	≤ 220
- Snelheid	giri/1'	1600 - 1700	-	≥ 1800
- Koppel	Nm	5	-	5
	(kgm)	(0,5)	-	(0,5)
Kortsluittest (met rondsel in tandwiel geblokkeerd)				
- Spanning	V	7,2	-	7,4
- Opgenomen vermogen	A	≤ 410	-	≤ 460
- Koppel	Nm	11,8	-	≥ 12
	(kgm)	(1,2)	-	(≥ 1,2)
Koppel van vrijdraaiend rondsel	Ncm (kgcm)	12 - 19 (1,2 - 1,9)	-	13,3 (1,3)
Test met gemonteerd startrelais				
- Max. stroomopname bij nominale spanning	A		-	≤ 55
- Min. aansluitspanning	V	≤ 5,5	-	a - 20°C ≤ 6,5 a + 80°C ≤ 9
Rondsel-module		2,116	2,116	2,116

DYNAMO

Karakteristieken en controles

Dynamo (1)	ond.nr. Alfa Romeo	116.10.05.060.08	116.55.05.060.00	116.10.05.060.12	
	type	BOSCH K1 - 14V55A20 0.120.489.549	MAGNETI MARELLI	PARIS - RHONE A13R192	
Nominale spanning	V	14	14	14	
Spannings range	V	-	-	-	
Stroom afgifte	Max. stroomafgifte	A	55	~60	50
	Begin van stroomafgifte bij	giri/1'	1000	1100	1000
	2/3 max. stroomafgifte bij	giri/1'	2000	2100	2000
	Max. stroomafgifte bij	giri/1'	6000	7000	8000
Slijtagegrens van de borstels	mm	5	7	6	
Weerstand veldwikkeling	Ω	4 ± 0,1	-	3,1±0,1	
Weerstand spanningsregelaar	Ω	60 : 64	-	-	
Weerstand dioden	Ω	0 : 10	0 : 10	0 : 10	

(1) Met geïntegreerde spanningsregelaar

Dynamo (1)	119.13.05.060.00	195.46.05.060.00	
	BOSCH K1 - 14V65A21 0.120.489.905.906	BOSCH 0.120.488.103	
Nominale spanning	14		
Spannings range	-		
Stroom afgifte	Max. stroomafgifte	65	
	Begin van stroomafgifte bij	1060	
	2/3 max. stroomafgifte bij	2100	
	Max. stroomafgifte bij	15000	
Slijtagegrens van de borstels	-		
Weerstand veldwikkeling	-		
Weerstand spanningsregelaar	-		
Weerstand dioden	-		

(1) Met geïntegreerde spanningsregelaar

Akku

Akku		Type				
		1.6 1.8	1.8 IE	1.8 TB	2.0 TS	2.5 6V 3.0 6V
Capaciteit	Ah	50	55		60	70
Spanning	V	12				
Uitgangsvermogen	A	240	255	225	290	380

ELEKTRONISCHE ONTSTEKING

KARAKTERISTIEKEN EN VOORSCHRIFTEN

STROOMVERDELER

Stroomverdeler	ond.nr. Alfa Romeo	116.97.05.011.01	195.22.05.011.00	195.22.05.011.01	195.17.05.011.01
	type	MARELLI SM802BX	BOSCH 0.237.002.133	MARELLI SM802BX	MARELLI SM802BX
Ontstekingsvolgorde		1 - 3 - 4 - 2			
Weerstand impulsgever	Ω	730 \pm 5%	1000 \pm 5%	730 \pm 5%	730 \pm 5%
Weerstand rotor	Ω	5000 \pm 1	1000 \pm 0,2	5000 \pm 1	5000 \pm 1
Luchtspleet	mm	0,5 : 0,6	0,5 : 0,6	0,5 : 0,6	0,5 : 0,6

STROOMVERDELER

Stroomverdeler	ond.nr. Alfa Romeo	116.97.05.011.00	195.05.05.011.02	195.36.05.011.00	195.36.05.011.01
	type	BOSCH 0.237.002.018	BOSCH 0.237.520.001	BOSCH 0.237.501.005	BOSCH 0.237.501.006
Ontstekingsvolgorde					
Weerstand impulsgever	Ω	1000 \pm 5%	-	-	-
Weerstand rotor	Ω	1000 \pm 0,2	-	-	-
Luchtspleet	mm	-	-	-	-

STROOMVERDELER

Stroomverdeler	ond.nr. Alfa Romeo	116.46.05.011.00	116.69.05.011.00	
	type	BOSCH 0.237.301.008	BOSCH 0.237.322.001	
Ontstekingsvolgorde		1 - 4 - 2 - 5 - 6		
Weerstand impulsgever	Ω	-	-	
Weerstand rotor	Ω	-	-	
Luchtspleet	mm	-	-	

ONTSTEKINGSVERVROEGING: CENTRIFUGAAL EN VACUUM

BOSCH 0.237.002.018

Stroomverdeler- toerental omw/min	Centrifugaalvervroeging		Onderdruk mmHg	Centrifugaalvervroeging	
	meer dan	minder dan		meer dan	minder dan
100	15'	1°30'	0	30'	- 30'
230	- 30'	45'	60	30'	- 30'
280	0°	0°	90	45'	- 30'
330	15'	- 45'	101	1°15'	- 30'
380	0°	- 1°	150	3°30'	30'
470	1°	- 1°15'	195	5°45'	2°45'
900	6°	3°30'	210	6°30'	3°30'
1900	11°15'	9°	225	7°	4°
2500	15°15'	12°45'	300	8°45'	6°45'
2700	15°30'	13°30'			
3000	15°	13°			

BOSCH 0.237.002.018

Stroomverdeler- toerental omw/min	Centrifugaalvervroeging		Onderdruk mmHg	Centrifugaalvervroeging	
	meer dan	minder dan		meer dan	minder dan
100	- 15'	45'	0	30'	- 30'
300	- 30'	30'	90	30'	- 30'
350	- 15'	- 15'	105	1°	- 30°
400	15'	- 45'	128	2°30'	- 30'
450	15'	- 45'	165	5°	2°15'
600	2°15'	- 10'	180	5°45'	3°15'
1300	10°45'	8°	196	6°	4°
1500	12°	9°45'	300	6°	4°
1900	13°30'	11°30'			
2100	14°	12°			
2400	13°45'	11°45'			
3000	13°	11°			

MARELLI SM802BX

Stroomverdeler- toerental omw/min	Centrifugaalvervroeging		Onderdruk mmHg	Centrifugaalvervroeging	
	meer dan	minder dan		meer dan	minder dan
100	0°	0°	0	30'	- 30'
300	12'	- 18'	40	30'	- 30'
350	18'	- 30'	100	2°30'	- 30°
550	1°	- 30'	212	9°45'	6°45'
800	4°24'	2°	300	9°45'	6°45'
1000	6°24'	4°24'			
1900	11°24'	9°			
2550	15°30'	13°30'			
3000	15°12'	13°12'			

ONTSTEKINGSVERVROEGING: CENTRIFUGAAL EN VACUUM

BOSCH 0.237.002.133.

Stroomverdelertoeental omw/min	Centrifugaalvervroeging		Onderdruk mmHg	Centrifugaalvervroeging	
	meer dan	minder dan		meer dan	minder dan
275	0°	0°	0	30'	- 30'
500	1°15'	- 1°	60	45'	- 30'
620	2°15'	18'	90	2°	- 30'
1000	6°24'	4°30'	101	2°45'	- 30'
1500	8°24'	6°30'	150	6°	3°
2000	10°30'	8°30'	195	8°30'	5°45'
2750	13°30'	11°24'	210	8°45'	6°30'
3000	13°30'	10°	225	8°45'	6°45'
			300	8°45'	6°45'

MARELLI SM802BX

Stroomverdelertoeental omw/min	Centrifugaalvervroeging		Onderdruk mmHg	Centrifugaalvervroeging	
	meer dan	minder dan		meer dan	minder dan
275	0°	0°	0	30'	- 30'
500	1°15'	- 1°	40	30'	- 30'
620	2°45'	18'	100	2°30'	- 30'
1000	6°24'	4°30'	212	9°45'	6°45'
1500	8°24'	6°30'	300	9°45'	6°45'
2000	10°30'	8°30'			
2750	13°30'	11°24'			
3000	13°30'	10°			

VOORONTSTEKING

Voorontsteking (1)	Motoren			
	061.00	062.02	061.68	061.34
Vast (2)	7° ₊₁ ° voor BDP bij 850-1000t/m	7° ₊₁ ° voor BDP bij 850-1000t/m	10° ₊₁ ° voor BDP bij 850-950 t/m	9° voor BDP bij stat.toerent.
Maximaal (3)	31°-34° voor BDP bij 5400 t/m	35°-38° voor BDP bij 5100 t/m	-	

Voorontsteking (1)	Motoren		
	062.24	016.46	061.20
Vast (2)	10° ₊₁ ° voor BDP bij stat.toerent.	7° ₊₁ ° voor BDP bij stat.toerent.	7° ₊₁ ° voor BDP bij stat.toerent.
Maximaal (3)	-	28°-31° voor BDP bij 5100 t/m	32° ₊₁ ° voor BDP bij 5400t/m

(1) Controle van de vaste en maximale voorontsteking vindt plaats met losgenomen vacuumslang (behalve voor 062.24 en 061.34 motoren)

(2) Komt overeen met het merkteken "F" op de krukspoelie

(3) Komt overeen met merkteken "M" op de krukspoelie

BOBINE

Bobine	ond.nr.	116.55.65.079.02	116.97.65.079.02	195.32.05.079.00	195.36.05.079.02
	Alfa Romeo				
	type	MAGNETI MARELLI AEI200B	BOSCH 0.221.600.002	BOSCH 0.221.122.344	BOSCH 0.221.600.054
Weerstand prim. wikkeling (20°C)	Ω	0.72 ± 10%	0.7 : 1	0.5 ± 10%	-
Weerstand sec. wikkeling (20°C)	Ω	7900 ± 10%	6700 : 9600	6 ± 10%	-

TRANSMISSIE

TECHNISCHE GEGEVENS

<div style="font-size: 2em; font-weight: bold; margin-bottom: 5px;">75</div> Transmissie- overbrengingen		1.6		1.8		1.8 IE		1.8 TB		2.0 T.S.	
		G.S. 061.00	G.D. -	G.S. 062.02	G.D. -	G.S. 061.68	G.D. -	G.S. 061.34	G.D. -	G.S. 062.24	G.D. -
Versnellingsbak- overbrengingen	I	1:2,875									
	II	1:1,720									
	III	1:1,226									
	IV	1:0,946									
	V	1:0,780									
	R.M.	1:3,000									
Differentieel- overbrenging		9/41		10/43				11/43		10/41	
Totale overbrenging	I	1:13,096		1:12,362				1:11,238		1:11,787	
	km/h	8 315		8,809				9,690		9,239	
	II	1:7,835		1:7,396				1:6,723		1:7,052	
	km/h	13,899		14,724				16,198		15,442	
	III	1:5,584		1:5,272				1:4,792		1:5,027	
	km/h	19,502		20,656				22,725		21,663	
	IV	1:4,309		1:4,068				1:3,698		1:3,879	
	km/h	25,273		26,770				29,448		28,074	
	V	1:3,553		1:3,354				1:3,049		1:3,198	
	km/h	30,650		32 469				35.717		34,052	
	R.M.	1:13,665		1:12,900				1:11,727		1:12,300	
	km/h	7,969		8,442				9,286		8,854	

75		2.5 CA		3.0 6V		2.0 TD		2.4 TD	
		G.S.	G.D.	G.S.	G.D.	G.S.	G.D.	G.S.	G.D.
Transmissie- overbrengingen		-	016.46	061.20	-	161.04	-	161.70	-
Versnellingsbak- overbrengingen	I	1:2,48		1:2,875		1:3,500			
	II	1:1,48		1:1,720		1:1,956			
	III	1:1,00 (*)		1:1,226		1:1,258			
	IV	-		1:0,946		1:0,946			
	V	-		1:0,780		1:0,780			
	R.M.	1:2,09		1:3,000		1:3,000			
Differentieel- overbrenging		13/41		11/39		11/39		13/40	
Totale overbrenging	I	1:7,822		1:10,192		1:12,407		1:10,770	
	km/h	13,992		10,685		8,777		10,111	
	II	1:4,668		1:6,097		1:6,934		1:6,018	
	km/h	23,329		17,861		15,705		18,093	
Snelheid bij 1000 omw/min van de motor	III	-		1:4,346		1:4,460		1:3,870	
	km/h	-		25,057		24,417		28,139	
	IV	-		1:3,353		1:3,353		1:2,911	
	km/h	-		32,478		32,478		37,410	
	V	-		1:2,765		1:2,765		1:2,400	
	km/h	-		39,385		39,385		45,375	
	R.M.	1:6,592		1:10,635		1:10,635		1:9,231	
	km/h	16,520		10,240		10,240		11,797	

(*) Stand "D".

Alfa Romeo 

ASSISTENZA TECNICA

Alfa-Lancia Industriale S.p.A.

V.le Alfa Romeo

I-20020 ARESE (Milano)

Publicatie NL427700000000 - 3/89

Vertaald in Nederland

Gedrukt in Nederland

Alle rechten voorbehouden.
Gehele of gedeeltelijke nader
zonder schriftelijke toestemming
van ALFA LANCIA INDUSTRIALE
verboden

IDENTIFICATIE VAN DE COMPONENTEN

In de schema's van de elektrische installatie is elk component voorzien van een identificatiecode, bestaande uit een letter en een nummer (bijv.: E7).

De letter geeft aan om welk type component het gaat:

- A Start- en laadsysteem
- B Elektrische bedieningsorganen (met de hand te bedienen)
- C Instrumenten
- D Controlelampjes
- E Buitenverlichting
- F Binnenverlichting
- G Zekeringenkast - stekkers - massa-aansluitingen
- H Schakelaars (niet met de hand bediend)
- I Relais
- L Zenders
- M Elektromagneten - solenoïdekleppen
- N Elektronische apparatuur - intermitterende schakelaars - tijdschakelaars
- O Toebehoren
- P Elektromotoren
- Q Verwarming/ventilatie - airconditioning
- R Veiligheidsvoorzieningen
- S Elektronisch gestuurde inspuiting

De identificatiecode kan worden gevolgd door een hoofdletter of een kleine letter:

- de hoofdletter (bijv. G⁹⁵) wordt alleen gebruikt voor het aanduiden van de stekkers van de zekeringenkast
- de kleine letter (bijv. G_a⁴⁶) wordt gebruikt ter onderscheiding van stekkers die dezelfde identificatiecode maar een verschillende functie hebben.

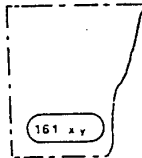
Voor de identificatiecodes van alle componenten wordt verwezen naar: 'Verklaring bij de elektrische schema's'.

Modelvarianties

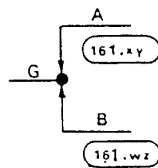
Elk bedradingsschema geldt voor meerdere modellen van het **Alfa 75** gamma.

Eventuele variaties tussen de modellen worden met de volgende symbolen aangegeven:

- de streep-stippellijn begrenst in de schema's de zones die de specifieke afwijkingen bevatten voor de met '161.xy' aangeduide modellen.



- de verbinding geeft twee bedravingsvarianties aan die mogelijk zijn en op hetzelfde punt zijn aangesloten. Beide alternatieven zijn met de codes voor de desbetreffende modelvarianten gemerkt: '161.xy' resp. '161.wz'.



De modellen van het **Alfa 75** gamma kunnen worden geïdentificeerd aan de hand van de volgende tabel:

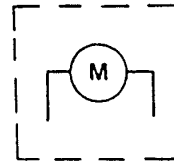
161.00*	Alfa 75	16	l.b.
161.01	Alfa 75	16	r.b.
161.02	Alfa 75	18	l.b.
161.03	Alfa 75	18	r.b.
161.08	Alfa 75	20	l.b.
161.09	Alfa 75	20	r.b.
161.04	Alfa 75	20	turbodiesel
161.18	Alfa 75	6V iniezione	l.b.
161.19	Alfa 75	6V iniezione	r.b.

(l.b. = linkse besturing; r.b. = rechtse besturing)

(*) De bedradingsschema's voor het model **16** l.b. zijn gelijk aan die voor het model **18** l.b., zodat ze - indien niet nader gespecificeerd - voor beide modellen worden aangeduid met de gemeenschappelijke code **161.02**, behorend bij het model met de grootste cilinderinhoud.

Extra uitrusting

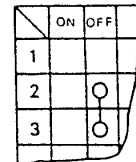
Componenten die als extra uitrusting leverbaar zijn, worden in de schema's omgeven door een streeplijn.



Schakelaars

De schakelaars zijn d.m.v. een diagram weergegeven.

In het diagram zijn horizontaal de bedieningsstanden van de schakelaar uitgezet en verticaal de aansluitingen waartussen een verbinding tot stand komt.



In het voorbeeld is er een verbinding tussen de aansluitingen 2 en 3, indien de schakelaar in stand **OFF** staat.

Stekkers

De afbeelding toont de schematische methode die wordt gebruikt om de twee stekkers van elke verbinding weer te geven: voor de mannelijke stekker wordt schema (m) gebruikt, terwijl voor de vrouwelijke stekker schema (v) geldt.



ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Kabels en draden

Nabij het uiteinde van elke kabel of draad bevindt zich een aanduiding waaruit de kleur en de diameter kan worden afgelezen.

a. Kabel-/draadkleuren

A	Lichtblauw
AB	Lichtblauw-wit
AG	Lichtblauw-geel
AN	Lichtblauw-zwart
AR	Lichtblauw-rood
B	Wit
BN	Wit-zwart
BR	Wit-rood
BL	Blauw
N	Blauw-zwart <i>BLN</i>
BR	Blauw-rood <i>BLR</i>
Br	Donkerbruin
C	Oranje
CB	Oranje-wit
CN	Oranje-zwart
G	Geel
GB	Geel-wit
GN	Geel-zwart
GR	Geel-rood
GV	Geel-groen
H	Grijs
HG	Grijs-geel
HN	Grijs-zwart
HR	Grijs-rood
HV	Grijs-groen
M	Kastanjebruin
MB	Kastanjebruin-wit

MG	Kastanjebruin-geel
N	Zwart
NZ	Zwart-paars
No	Lichtbruin
R	Rood
RN	Rood-zwart
S	Roze
SB	Roze-wit
SN	Roze-zwart
V	Groen
VB	Groen-wit
VN	Groen-zwart
Z	Paars
ZB	Paars-wit
ZN	Paars-zwart

In geval van gemengde kleuren, wordt de basiskleur eerst vermeld en daarna de merkkleur (= kleur van strepen).

Bijv.: BN = Wit met zwarte strepen.

b. Kabel-/draaddoorsnede

Het getal volgend op de kleuraanduiding geeft de kabel-/draaddoorsnede aan in mm².

N.B.:

Als de doorsnede niet is aangegeven, bedraagt deze 0,5 mm²

Bijv.: BN 1,5 = Witte draad met zwarte strepen die een doorsnede heeft van 1,5 mm²

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

In de volgende tabel is voor elk model aangegeven welke circuits door elke zekering worden beveiligd.

Zekeringentabel

Zekering nummer	Beveiligd circuit	Ampère	Model								
			16		18		20		20	6V	
			l.b.	r.b.	l.b.	r.b.	l.b.	r.b.	T.D.	l.b.	r.b.
1	Mistlampen	15	○	○	○	○	○	○	○	○	○
2	Centrale portiervergrendeling	25 (Δ) 10 (▲)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3	Achterrautiverwarming	20	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Koplampsproeiers	20	●	●	●	●	●	●	●	●	●
5	Elektr. bed. portierruiten, achter	25	●	●	●	●	X	X	●	●	●
6	Linker stadslicht en rechter achterlicht	7,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7	Rechter stadslicht en linker achterlicht	7,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8	Grootlicht, links	7,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9	Grootlicht, rechts	7,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Dimlicht, rechts	10	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Dimlicht, links	7,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12	ALFA ROMEO Control Via contactslot geschakeld relais 148	10	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13 (*)	Elektrische benzinepomp	7,5 (⚡) 15 (▲)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	X	X	X
14	Instrumentenverlichting	7,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X
15	+15 schakelaars	15	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Verlichting instrumentenpaneel		X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Klok		X	X	X	X	-	-	X	X	X
	Tripcomputer		-	-	-	-	X	X	-	●	●
	Ruitewissers/-sproeiers		X	X	X	X	X	X	X	X	X
16	Aanjagermotor verwarming/ventilatie	20	X	X	X	X	X	X	X	X	X
17	Achteruitrijlampschakelaar +15 schakelaars in dakconsole Sigarette-aansteker, achter Schuifdak (**)	15	X	X	X	X	X	X	X	X	X

○ als accessoire verkrijgbaar

● als optie leverbaar

x standaarduitrusting

T.D. **turbodiesel**

(*) Uitgezonderd



(**) Alleen voor



(⚡) Alleen voor modellen




(▲) Alleen voor modellen




(1) Alleen voor auto's met airconditioning

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Zekeringentabel (vervolg)


Zekering nummer	Beveiligd circuit	Ampère	Model									
			16		18		20		20	6V		
			l.b.	r.b.	l.b.	r.b.	l.b.	r.b.	T.D.	l.b.	r.b.	
18	Elektr. bed. portierruit, vóór	25	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Plafonnier - leesspot	15	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Klok - verlichting zekeringkast		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Radio - elektrische antenne		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Richtingaanwijzers		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
20 (*)	+30 extra zekering	15 (▲) 20 (▲)										
21	Remlichten	15	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Sigarette-aansteker, vóór		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Gloeibougies	50	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
												
			l.b.					r.b.				
13	+15 spoel van multi-funcioneel relais voor elektronische inspuiting	15	X					X				
20	+30 centrale regeleenheid van elektronische inspuiting Benzinepomp Achterruitwisser	20	X					X				


(*)Uitgezonderd 


o als accessoire verkrijgbaar

• als optie leverbaar

x standaarduitrusting

T.D. 

(▲) Alleen voor modellen 

(▲) Alleen voor modellen 

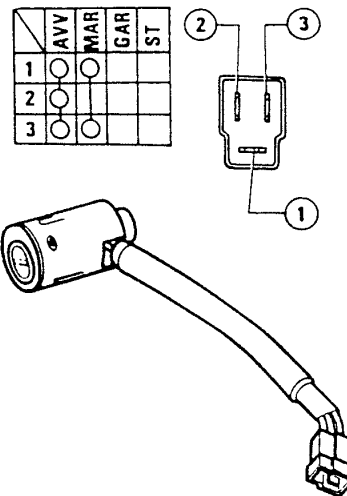
CONTACTSLOT

VERWIJDEREN EN AANBRENGEN

Voor het verwijderen en aanbrengen van het contactslot wordt verwezen naar: WERKPLAATSHANDBOEK - Mechanische componenten - Groep 23 - Stuurwiel en stuurkolom.

CONTROLLEREN

Test de werking van het contactslot door te controleren of de inwendige elektrische verbinding tussen de aansluitingen plaatsvindt overeenkomstig de aanwijzingen in het diagram.



ELEKTROMECHANISCHE EN INTERMITTERENDE SCHAKELAARS

RELAIS

PLAATSING

De relais bevinden zich op de volgende plaatsen:

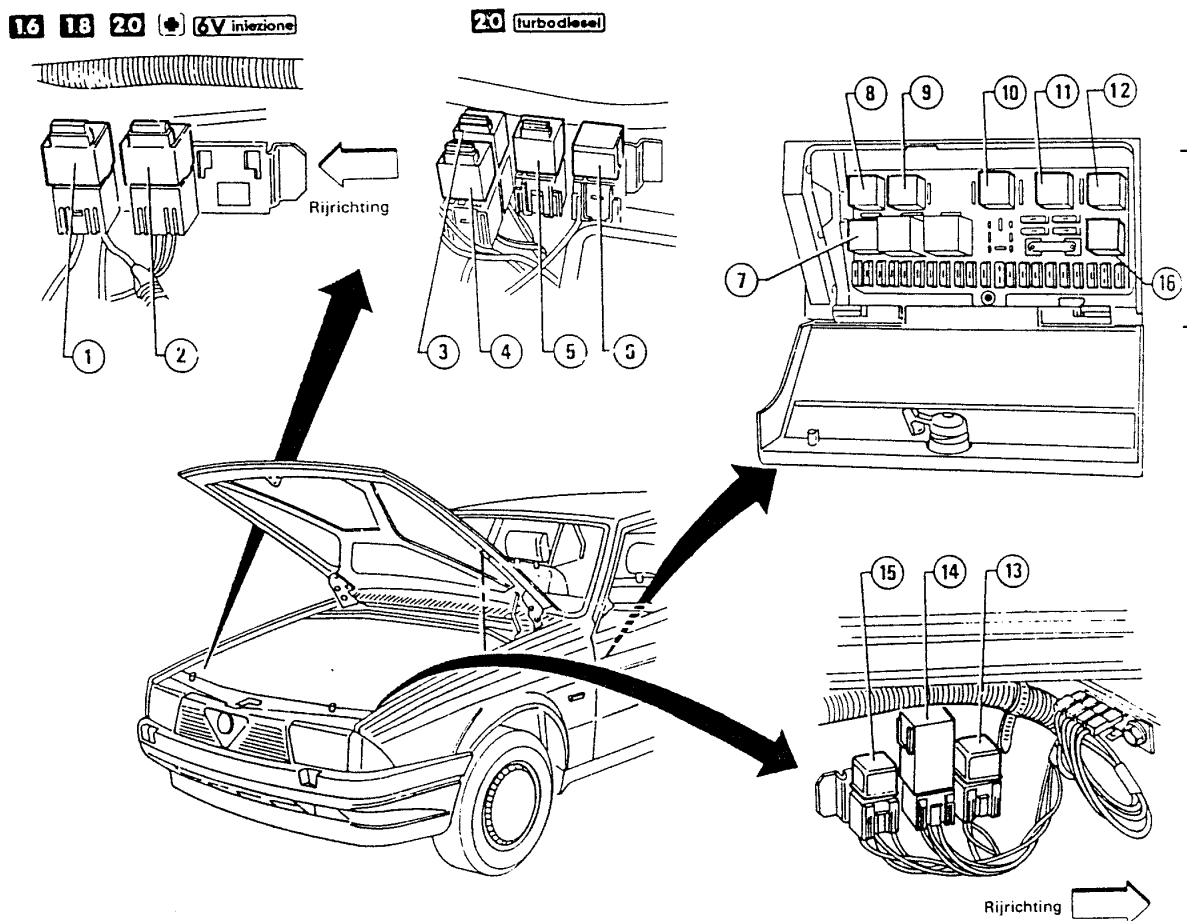
- in de centrale zekeringenkast
- op de panelen links- en rechtsvoor in het motorcompartment.

Voor de plaatsing van de individuele relais wordt verwezen naar de onderstaande afbeeldingen en de bijbehorende verklaring in de tabel 'Relais'.

CONTROLLEREN

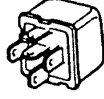
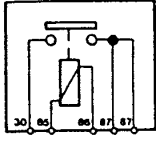
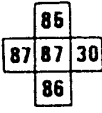

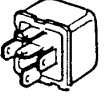
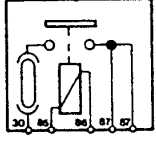
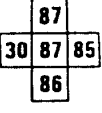

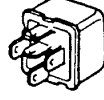
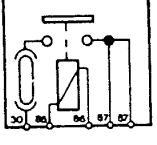
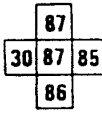
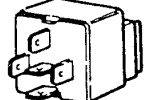
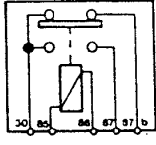
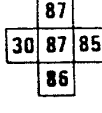
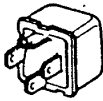
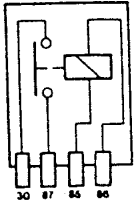
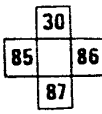
Overtuig u ervan dat de relais in overeenstemming zijn met het type dat in de tabel 'Relais' wordt getoond.

Plaatsing relais



ELEKTRISCHE INSTALLATIE


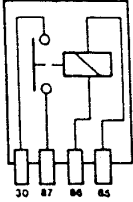
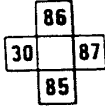

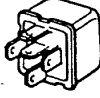
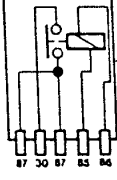
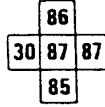
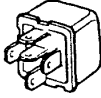
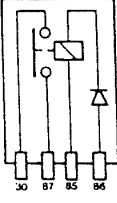
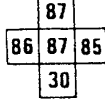

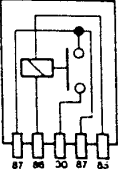
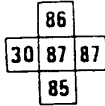

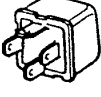
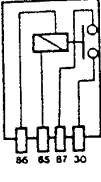
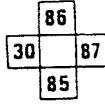
Tabel 'Relais'

Onderdeel			Typen	Afbeelding	Inwendig schema	Symbolen
Omschrijving	Code	Posit.				
Claxonrelais	13	13	Alle typen			
Relais van koelventilateur-motor	11	1	16 18 20  6V Iniezione			
		3	20 (turbo diesel)			
Relais van elektromagnetische compressorkoppeling (auto's met airconditioning)	Q17	2	16 18 20  6V Iniezione			
		4	20 (turbo diesel)			
Relais van extra koelventilateur motor	123	5	20 (turbo diesel)			
Via contactslot geschakeld voedingsrelais (1) N.B.: Het relais zorgt voor de bediening van: - controlelampjes in instrumentenpaneel - A.R. Control - ruitewissers - elektrische ruitbedieningsmotor	135	11	Alle typen			

(1) Als het relais defect is, kan de motor worden gestart, maar de genoemde verbruikers zijn niet meer in te schakelen

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Tabel 'Relais' (vervolg)

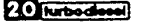

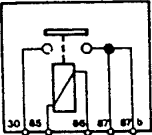
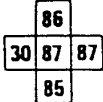
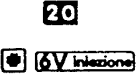

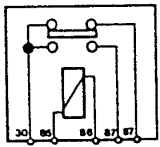
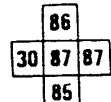
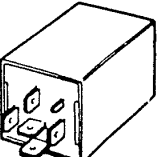
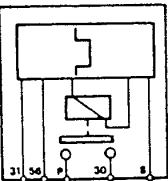
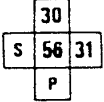

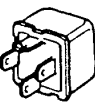
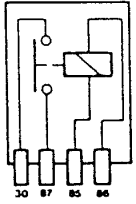
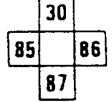
Onderdeel			Typen	Afbeelding	Inwendig schema	Symbolen
Omschrijving	Code	Posit.				
Relais mistlampen, vóór	117	8	Alle typen			
Relais mistlampen, achter	125	12	16 * 18 * 20 *  6V iniezione * 20 turbo diesel *			
Relais achterruijverwarming	12	7	Alle typen			
Relais plafonnier	126	10	Alle typen			
Relais elektrische bediende portierruiten, achter	113	9	16 ** 18 ** 20 **  6V iniezione 20 turbo diesel **			

* Alleen Zwitserse uitvoering

** Als optie leverbaar

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Tabel 'Relais' (vervolg)

Onderdeel			Typen	Afbeelding	Inwendig schema	Symbolen
Omschrijving	Code	Posit.				
Startbeveiligingsrelais	I10	6	 20 turbo diesel			
Relais remvloeistof-niveauschakelaar	I14	15	 20 6V iniezione			
Tijdschakelaar koplampsproeierinstallatie	N12	14	Alle typen			
Via contactslot geschakeld relais voor ALFA ROMEO Control en instrumenten	I48	16	 Alle typen			

TIJD- EN INTERMITTERENDE SCHAKELAARS

PLAATSING

De tijd- en intermitterende schakelaars bevinden zich in de centrale zekeringenkast.

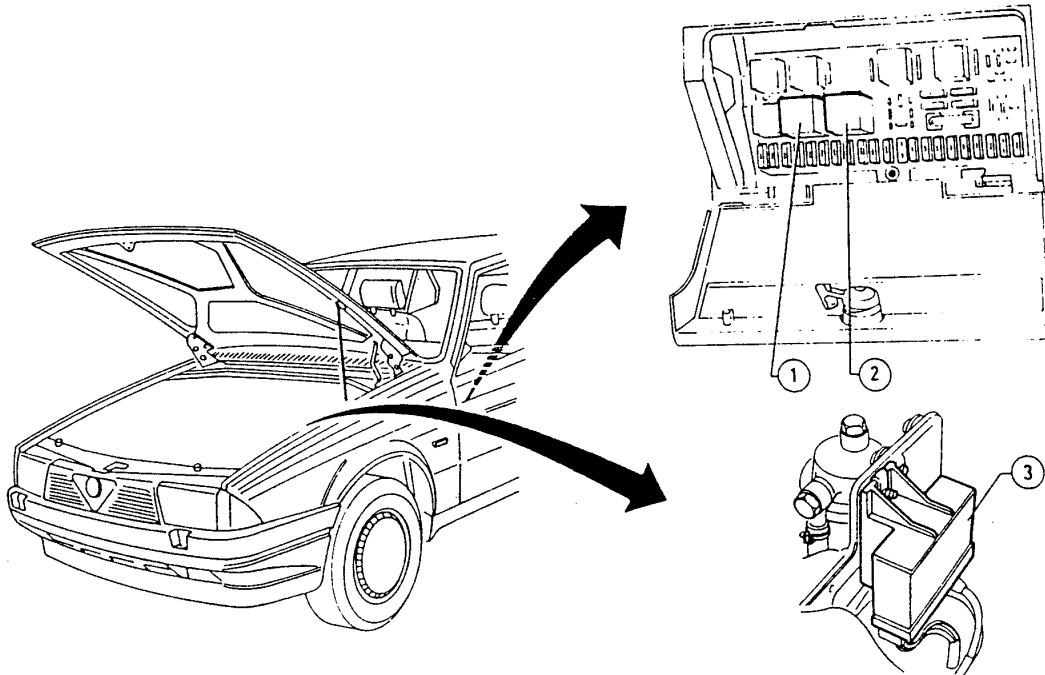
Voor de plaatsing van de individuele schakelaars wordt verwezen naar de

volgende afbeeldingen en de bijhorende verklaring in de tabel 'Tijd- en intervalschakelaars'.

CONTROLLEREN

Overtuig u ervan dat de tijd- en intervalschakelaars in overeenstemming zijn met het type dat in de tabel 'Tijd- en intervalschakelaars' wordt getoond.

Plaatsing

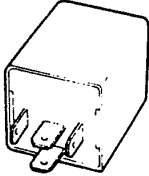

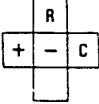


Tabel 'Tijd- en intervalschakelaars'

Onderdeel			Typen	Afbeelding	Inwendig schema	Symbolen
Omschrijving	Code	Posit.				
Elektronische interval-schakelaar van ruitewissers	N14	2	Alle typen			
Tijdschakelaar van gloei-bougies	N6	3	2.0 (turbo diesel)			

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Tabel 'Tijd- en intervalschakelaars' (vervolg)

Onderdeel			Typen	Afbeelding	Inwendig schema	Symbolen
Omschrijving	Code	Posit.				
Knipperautomaat van richtingaanwijzers en alarmknipperinstallatie	I24	1	Alle typen			

VERLICHTING

WAARSCHUWING:

Alvorens werkzaamheden aan de verlichtingsinstallatie te verrichten, dient u zich er van te overtuigen dat de contactsleutel in de stand 'ST' staat en de massakabel van de accu is losgekoppeld.

GLOEILAMPEN

LAMPTYPEN

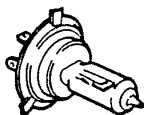
LET OP:

Gebruik bij vervanging altijd gloeilampen van het originele type zoals door ALFA ROMEO wordt geleverd.

Er worden vijf verschillende typen gloeilampen in de auto toegepast; ga voor het verwijderen van de lampen als volgt te werk:

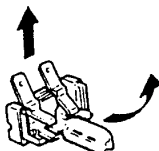
1. Halogeenlamp - type A

Maak de stekker los, verwijder de klemveer en neem de lamp uit de houder.



2. Halogeenlamp - type A'

De lamp is met twee contactklemmen op twee vaste punten in de lamphouder bevestigd. Verwijder de dubbele contactklem en neem de lamp uit de vaste bevestigingspunten in de lamphouder.



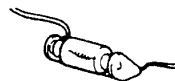
3. Lamp met bajonetting - type B

Druk de gloeilamp iets in, draai hem linksom en verwijder hem uit de lamphouder.



4. Cilindrische lamp - type C

Maak de lamp los uit de contactveren in de lamphouder door hem naar buiten toe te trekken.



5. Geheel glazen lamp - type D

De met een klempassing gemonteerde lamp kan worden verwijderd door hem recht uit de lamphouder te trekken.



Het aanbrengen van de gloeilampen geschiedt in omgekeerde volgorde van het verwijderen. Voorkom dat het glas van de lampen met blote handen wordt aangeraakt; mocht dit toch gebeuren, dan moet het lampglas met alcohol worden gereinigd.

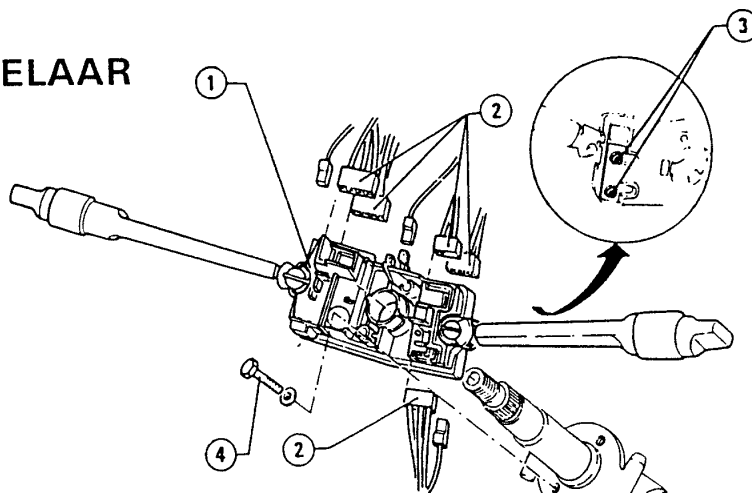
ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Tabel 'Gloeilampen'

De specificaties van de gloeilampen (type en vermogen) zijn in onderstaande tabel vermeld.

Gloeilampen	Vermogen (W)	Type
Koplampunits: — Dim-/grootlicht (halogeen) — Stadslicht — Voorste knipperlicht	55/60 5/21 21	A D B
Mistlamp	55	A
Zijknipperlicht	5	D
Achterlichtunits: — Achterste knipperlicht — Achterlicht — Remlicht — Mistachterlicht	21 5 21 21	B B B B
Achteruitrijlamp	21	B
Kentekenplaatverlichting	21	B
Controlelampjes in instrumentenpaneel Instrumentenverlichting	1,2 1,2	D D
Plafonniers Leesspots Verlichting sigarette-aansteker	4 5 1,2	C D D
Motorruimteverlichting Bagageruimteverlichting	4 4	C C
Verlichting ALFA ROMEO Control paneel Verlichting tripcomputer	1,2 1,2	D D

COMBINATIESCHAKELAAR OP STUURKOLOM



- 1 Combinatieschakelaar
- 2 Stekkers
- 3 Moeren
- 4 Bout

VERWIJDEREN

1. Verwijder het stuurwiel (zie: WERKPLAATSHANDBOEK - **mechanische componenten** - Groep 23 - Stuurwiel en stuurkolom).
2. Draai de zes bevestigingsboutjes los en verwijder de onderste en de bovenste stuurkolomkap (zie WERKPLAATSHANDBOEK - **mechanische componenten** - Groep 23 - Stuurwiel en stuurkolom).
3. Raadpleeg de exploded view en maak de stekkers (2) van de combinatieschakelaar los.
4. Verwijder de twee bevestigingsbouten (4) van de combinatieschakelaar en trek de schakelaar (1) van de stuurkolom. Demonteer zonnig de schakelaar en maak de twee hendels los m.b.v. de moeren (3).

CONTROLLEREN

Inspecteer de conditie van de bedrading. Test de werking van de combinatieschakelaar door met een tester te controleren of de inwendige verbinding tussen de aansluitingen plaatsvindt overeenkomstig de diagrammen op de volgende bladzijden.

AANBRENGEN

Het aanbrengen geschiedt in omgekeerde volgorde van het verwijderen, met inachtneming van het volgende:

- Stel de aandrijfpositie van de combinatieschakelaar af. Bevestig hiertoe de aandrijfklem van de schakelaar zodanig op de naaf dat de inkeping van de klem

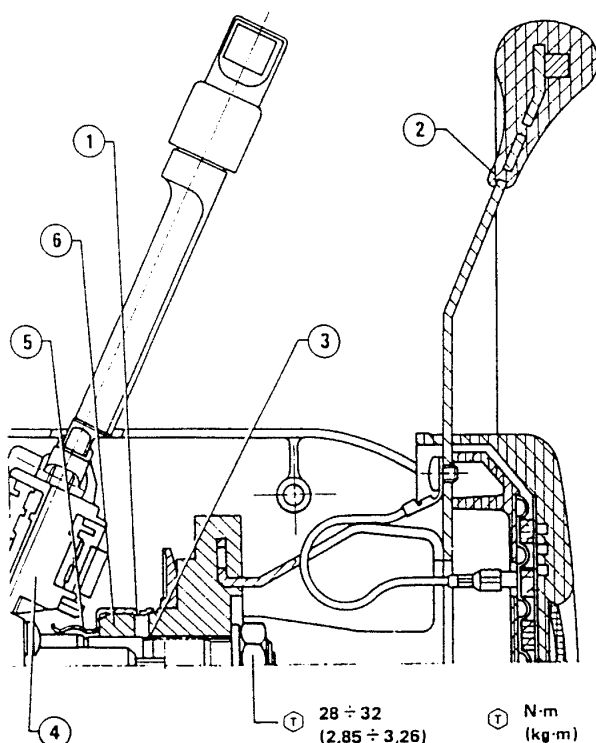
correspondeert met de uitsparing in de naaf, zoals is afgebeeld.

- Voor een juiste automatische terugkeer van de richtingaanwijzers, dient de afslagring op het contactvlak met de combinatieschakelaar met het voorgeschreven soort vet te worden gesmeerd:

MASCHERPA - Elettrolube 2G

- Zet de bevestigingsmoer van het stuurwiel met het voorgeschreven aantrekkoppel vast:

(T) : Aantrekkoppel
Bevestigingsmoer vliegwiel
28 — 32 N.m
(2,85 — 3,26 kg.m)

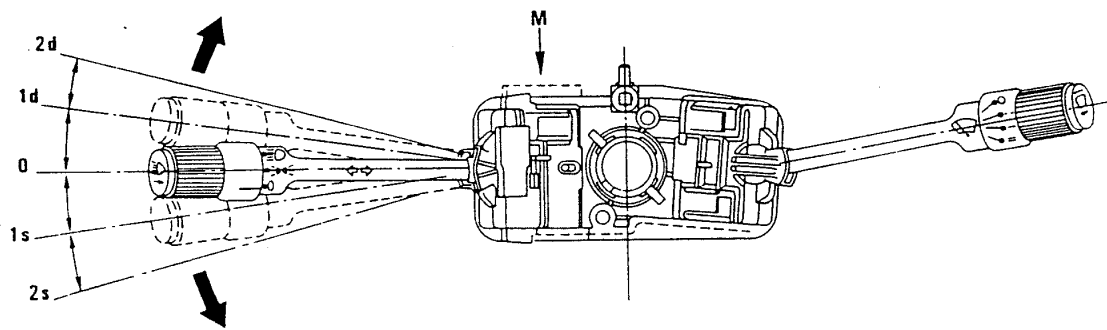


- 1 Inkeping in aandrijfklem
- 2 Stuurwiel
- 3 Uitsparing in naaf
- 4 Stuurkolomschakelaar
- 5 Aandrijfklem
- 6 Stuurwielnaaf

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

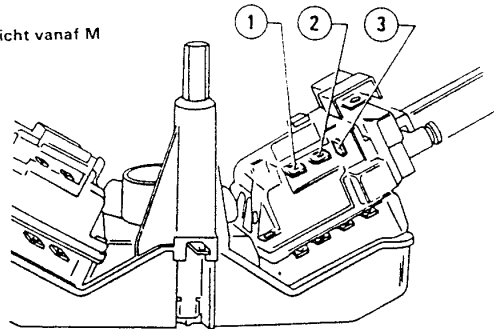
Bediening van richtingaanwijzers

Bediening		Stand	Ingeschakeld circuit
Linker hendel	Beweging evenwijdig aan stuurwiel	2 d	- rechter r.a.w. (vaste stand) met autom. afslag
		1 d	- rechter r.a.w. (stand voor rijbaanwisseling) met autom. terugkeer naar ruststand
		0	- ruststand
		1 s	- linker r.a.w. (stand voor rijbaanwisseling) met autom. terugkeer naar ruststand
		2 s	- linker r.a.w. (vast stand) met autom. afslag



	1d	2d	1s	2s
1	○	○		
2	○	○	○	○
3			○	○

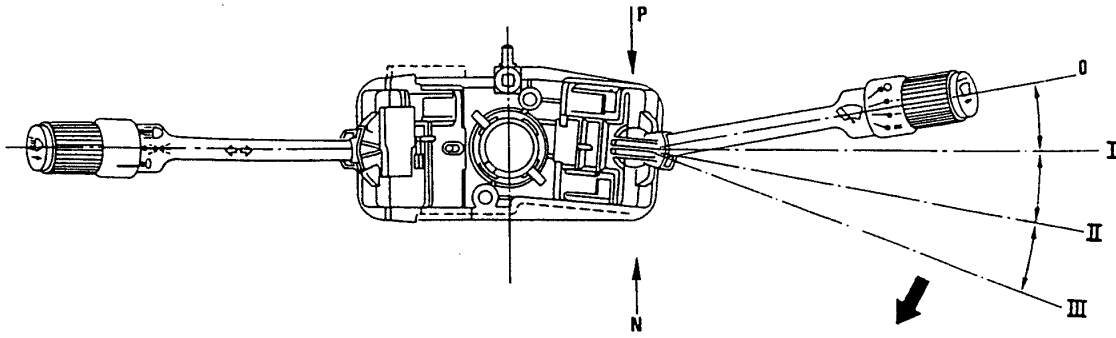
Aanzicht vanaf M



Bediening van ruitewissers

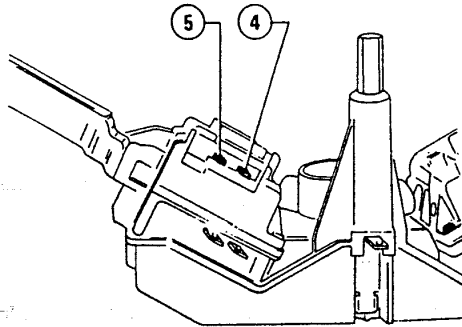
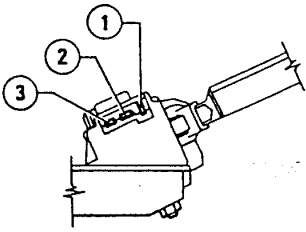
Bediening		Stand	Ingeschakeld circuit
Rechter hendel	Beweging evenwijdig aan stuurwiel	0	- ruststand (OFF)
		1	- intervalwerking wissers (INT)
		2	- 1e snelheid wissers (1°V)
		3	- 2e snelheid wissers (2°V)

ELEKTRISCHE INSTALLATIE



Aanzicht vanaf P

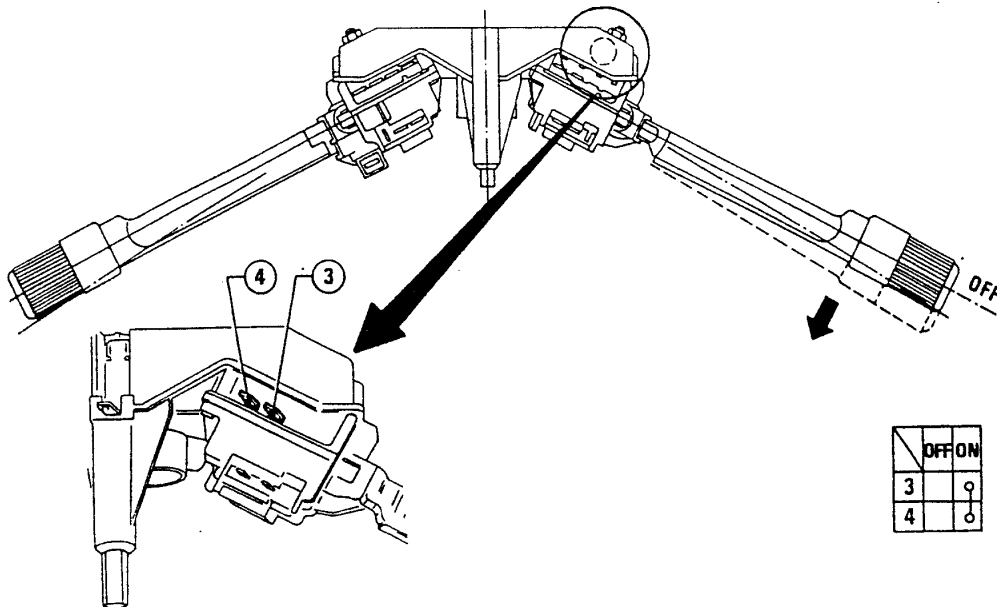
Aanzicht vanaf N



	OFF	I	II	III
1	○	○	○	
2	○	○		
3		○		
4				○
5	○	○		

Bediening ruitesproeiers/koplampsproeiers

Bediening	Stand	Ingeschakeld circuit
Rechter hendel	OFF ON	<ul style="list-style-type: none"> - ruststand - ruitesproeiers met wiswerking, gestuurd door regeleenheid - koplampsproeiers met wiswerking, gestuurd door regeleenheid (gecombineerd met verdraaiing van knop van linker hendel in standen 1 en 2)



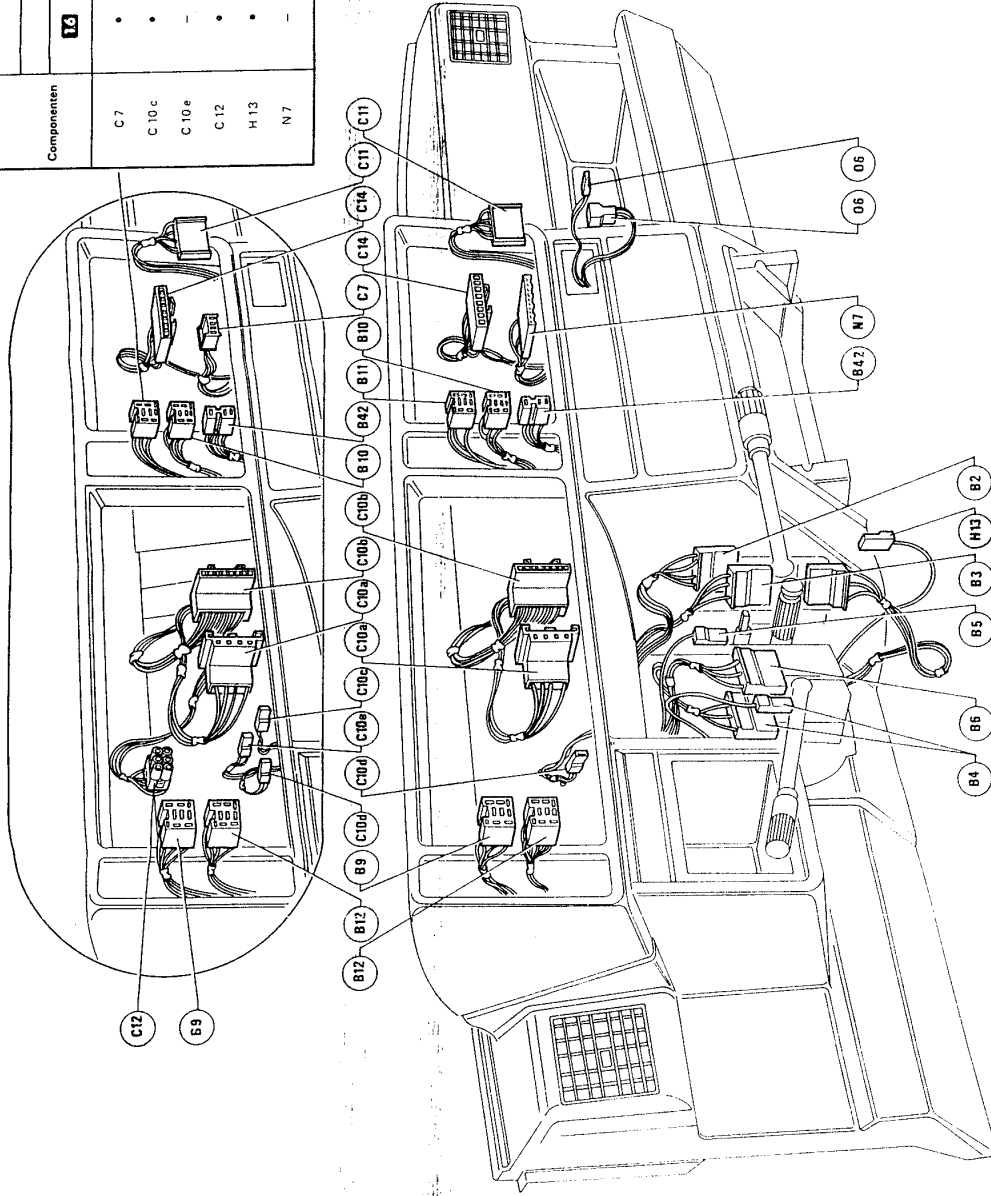
	OFF	ON
3		○
4		○

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

DASHBOARDBEDRADING - INTERIEURZIJDJE (alle uitvoeringen)

- (xx) Gemeenschappelijke componenten voor alle uitvoeringen
- (yy) Specifieke componenten voor bepaalde uitvoeringen

Componenten	Uitvoeringen			
	A10 75	13	20	20 (subserie)
C 7	•	•	-	•
C 10 c	•	•	-	•
C 10 e	-	-	-	-
C 12	•	•	-	-
H 13	•	•	-	-
N 7	-	-	-	-



ELEKTRISCHE INSTALLATIE

DASHBOARDBEDRADING - MOTORCOMPARTIMENTZIJDE (alle uitvoeringen)

